

# **OPIS TECHNICZNY**

## **do projektu budowlanego na**

### **przebudowę odcinka drogi gminnej w miejscowości Kaczkowo, gmina Rydzyna.**

## **1. Podstawa opracowania**

Projekt budowlany na przebudowę odcinka drogi gminnej w miejscowości Kaczkowo gmina Rydzyna opracowano w oparciu o :

- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie , opublikowane w Dzienniku Ustaw nr 43 pod pozycją 430 z 14 maja 1999 roku ,
- mapę zasadniczą tego terenu
- uzgodnienia z Zamawiającym, tj. Gminą Rydzyna

## **2. Stan istniejący**

Droga gminna w miejscowości Kaczkowo tworzy ciąg komunikacyjny o charakterze lokalnym, obsługujący w znacznym stopniu istniejącą zabudowę jednorodzinną oraz obiekty kulturalne - świetlica gminna, zlokalizowane przy tej drodze.

Droga ta posiada nawierzchnię gruntową i w dużej części wzmocnioną materiałem kamiennym i żużlem oraz fragmenty nawierzchni z trylinki.

W/w ulica posiada podziemną infrastrukturę techniczną tj. kable telekomunikacyjne i energetyczne, wodociąg i kanalizację sanitarną.

Droga łączy się poprzez skrzyżowanie proste z drogą wojewódzką nr 309. Połączenie drogi stanowi odrębne opracowanie projektowe.

W rozumieniu przepisów § 4 ust.1 i 2 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie , droga gminna tworzy ciąg komunikacyjny , które należy sklasyfikować jako droga klasy L .

## **3. Projektowane rozwiązanie**

### **3.1. Dane wyjściowe**

Przyjęto następujące dane wyjściowe do projektowania :

- klasa drogi - L
- prędkość projektowa -  $V_p = 30$  km/h
- obciążenie kategorią ruchu - KR-1
- podłoże gruntowe - G-2
- szerokość jezdni – 5,00
- szerokość pasa drogowego – zmienna
- spadek jezdni - dwustronny 2 %

**Obszar oddziaływania projektowanego obiektu mieści się w całości na działkach na których został zaprojektowany.**

## **3.2. Droga w planie**

### **3.2.1 Droga gminna**

- W planie sytuacyjnym projektowany jest ciąg komunikacyjny ulicy o szerokości jezdni 5,00 m dopasowany do szerokości pasa drogowego.
- po stronie lewej projektuje się ciąg chodnika o zmiennej szerokości

Szczegółowy przebieg ulicy w planie pokazano na rysunku planu sytuacyjno-wysokościowego – rys. nr 2.

## **3.3. Ulica w przekroju podłużnym**

W przekroju podłużnym , z uwagi na mało zróżnicowany teren na którym położona jest droga oraz konieczność maksymalnego dostosowania niwelety drogi do istniejących już na posesjach zjazdów , projektuje się przebieg niwelety tej drogi w dostosowaniu istniejących rzędnych terenu i otaczających zjazdów do posesji.

## **3.4. Ulica w przekroju poprzecznym**

W przekroju poprzecznym ulic wyróżnia się następujące elementy : jezdnię , zjazdy indywidualne.

### ***3.4.1. Konstrukcja –jezdni***

Konstrukcję nawierzchni jezdni projektuje się następująco :

- warstwa jezdni z kostki betonowej grubości 8 cm – kolor szary
- podsypka piaskowo-cementowa grubości 5 cm
- podbudowa zasadnicza o grubości 20 cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie , mieszanka mineralna pochodząca z przekruszenia skał naturalnych o ciągłym uziarnieniu ( mieszanka granitowa GRH 0/31,5 )
- warstwa wzmacniająca - grunt stabilizowany cementem z betoniarki o  $R_m=5,00$  MPa - grubość warstwy 15 cm
- obramowanie z krawężnika betonowego 15\*30\*100 na ławie betonowej z betonu C 12/15 w ilości 0,09 m<sup>3</sup>/m
- spadek poprzeczny 2 %

Projektuje się krawężnik betonowy 15\*30\*100 wystający nad jezdnię min. 12 cm. Na zjazdach do posesji projektuje się krawężnik betonowy 15\*22\*100 jako opornik jezdni wystający nad jezdnię 2 cm.

Pobocza za krawężnikami poza miejscami gdzie występują chodniki projektuje się o szer. 75 cm obsiane trawą .

Szczegóły rozwiązań projektowanych pokazano na rysunku konstrukcyjnym nr 3

### **3.4.2. Konstrukcja –zjazdów do posesji**

Konstrukcję nawierzchni zjazdów do posesji projektuje się następująco :

- warstwa jezdni z kostki betonowej grubości 8 cm – kolor szary
- podsypka piaskowo-cementowa grubości 5 cm
- podbudowa zasadnicza o grubości 20 cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie , mieszanka mineralna pochodząca z przekruszenia skał naturalnych o ciągłym uziarnieniu ( mieszanka granitowa GRH 0/31,5 )
- warstwa wzmacniająca - grunt stabilizowany cementem z betoniarki o  $R_m=5,00$  MPa - grubość warstwy 15 cm
- obramowanie z krawężnika betonowego 15\*22\*100 na ławie betonowej z betonu C 12/15 w ilości 0,09 m<sup>3</sup>/m
- spadek poprzeczny 2 %

Projektuje się krawężnik betonowy 15\*22\*100 jako opornik jezdni wystający nad jezdnię min. 6 cm.

Szczegóły rozwiązań projektowanych pokazano na rysunku konstrukcyjnym nr 3

### **3.4.3. Konstrukcja –chodnika**

Konstrukcję nawierzchni chodnika projektuje się następująco :

- warstwa jezdni z kostki betonowej grubości 8 cm – kolor szary
- podsypka piaskowo-cementowa grubości 5 cm
- warstwa wzmacniająca - grunt stabilizowany cementem z betoniarki o  $R_m=2,5$  MPa - grubość warstwy 10 cm

## **4. Odwodnienie**

Odwodnienie nawierzchni jezdni, zjazdów indywidualnych i przylegających terenów pasa drogowego zapewniono poprzez odprowadzenie wód opadowych za pomocą odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych do projektowanych wpustów ulicznych betonowych  $\phi$  500 mm. Wpusty należy podłączyć przykanalikami z rur PVC  $\phi$  160 mm o  $S_n > 8$  kN/m do istniejącej kanalizacji deszczowej.

**Z uwagi na gęstą sieć uzbrojenia podziemnego, które na mapie zasadniczej może nie być naniesione wymaga się w trakcie realizacji robót wykonywania częstych wykopów próbnych celem weryfikacji sieci uzbrojenia podziemnego tak by uniknąć kolizji z tą siecią.**

## **5. Kolizje**

W trakcie przebudowy drogi należy odszukać ręcznymi wykopami próbnymi i zabezpieczyć istniejącą sieć energetyczną, telekomunikacyjną , wodociągową, przed uszkodzeniem. Prowadzić stały monitoring uzbrojenia podziemnego.

Prace te wykonać pod nadzorem służb – właścicieli tych urządzeń.

Na terenie projektowanej drogi występuje linia energetyczna napowietrzna. Słupy linii energetycznej zabezpieczyć obramowaniem z krawężnika betonowego 15\*30\*100.

Opracował :

# **I N F O R M A C J A**

## dotycząca Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia

---

Nazwa Zadania: **Przebudowa odcinka drogi gminnej  
w miejscowości Maruszewo, gmina Rydzyna**

Adres Obiektu: **Kaczkowo, dz. nr 127, 128/7  
64 - 130 Rydzyna**

Nazwa Inwestora: **Gmina Rydzyna  
Rynek 1  
64-130 Rydzyna**

Adres Inwestora: **Gmina Rydzyna  
Rynek 1  
64-130 Rydzyna**

Opracował: **mgr inż. Wiesław Furmaniak**

data opracowania: **03.2018 r.**

# **I N F O R M A C J A**

**dotycząca Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia w trakcie realizacji  
budowy odcinka drogi gminnej w miejscowości Kaczkowo,  
gmina Rydzyna.**

## **1. Zakres robót i kolejność ich realizacji**

- przebudowa nawierzchni ulicy
- odtworzenie robót w terenie
- odszukanie i wskazanie uzbrojenia podziemnego – linie energetyczne, wodociąg, przewody telekomunikacyjne, przepusty drogowe
- roboty rozbiórkowe części elementów chodnika i jezdni oraz zjazdów
- roboty ziemne – wykopy pod jezdnie i zjazdy
- wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni jezdni , wjazdów
- budowa nawierzchni drogi
- ustawienie krawężników betonowych
- uporządkowanie terenu budowy

## **2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych**

- w bezpośrednim obrębie robót drogowych występuje gęsta sieć uzbrojenia podziemnego – linie energetyczne niskiego i średniego napięcia, wodociąg, kanalizacja sanitarna i deszczowa, linie telekomunikacyjne .
- do terenu robót drogowych przylega zabudowa mieszkaniowa wolnostojąca
- w bezpośrednim obrębie robót występują obiekty budowlane na które należy zwracać uwagę w trakcie prowadzenia robót z użyciem sprzętu wibracyjnego

## **3. Wykaz elementów zagospodarowania terenu mogący stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi**

- uzbrojenie podziemne terenu –sieci: telekomunikacyjna, energetyczna niskiego i średniego napięcia, wodociąg, wg wkreślenia geodezyjnego oraz wskazań właścicieli i służb nadzorujących te sieci
- wykopy wąskoprzestrzenne

## **4. Wykaz przewidywanych zagrożeń wynikających w trakcie realizacji robót budowlanych**

- zagrożenie spadku rur betonowych w trakcie montażu wpustów oraz studni rewizyjnych
- zagrożenie zerwania podziemnych sieci energetycznych i telekomunikacyjnych oraz wodno-kanalizacyjnych
- zagrożenie obsunięcia się materiałów w trakcie ich rozładunku na budowie
- zagrożenie zasypania wykopów
- praca koparki
- wibracje od sprzętu używanego do zagęszczania zasyпки wykopów
- wibracje od sprzętu zagęszczającego warstwy konstrukcyjne nawierzchni jezdni , wjazdów
- zagrożenie wejścia i wjazdu osób postronnych na budowę

## 5. Prowadzenie instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót

- instruktaż dotyczący realizacji prac niebezpiecznych przy wykonywaniu głębokich wykopów w szalowaniu prefabrykowanym
- instruktaż dotyczący robót ziemnych – roboty ziemne z uwzględnieniem prac wokół istniejącego niebezpiecznego uzbrojenia podziemnego
- instruktaż dotyczący postępowania przy za i wyładunku elementów betonowych składowanie i ich rozładunek
- instruktaż prowadzenia robót kanalizacyjnych i w wykopach
- instruktaż prowadzenia prac bitumicznych
- instruktaż prowadzenia robót brukarskich
- instruktaż udzielania pierwszej pomocy przy wypadku na budowie
- projekt oznakowania i zabezpieczenia budowy

## 6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych , zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie , w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację , umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru , awarii i innych zagrożeń:

- umieszczenie we wszelkich , widocznych miejscach , tablic ostrzegawczo-informacyjnych o prowadzonych pracach remontowych
- wyznaczenie stref niebezpiecznych w rejonie robót wokół uzbrojenia podziemnego
- **przed realizacją robót bezwzględnie odszukać uzbrojenie podziemne w miejscu robót przekopami próbnymi pod nadzorem służb utrzymujących to uzbrojenie**
- drogi dojazdowe powinny być przejezdne , zabrania się składowania na nich materiałów budowlanych , gromadzenia sprzętu itp.
- na placu budowy w widocznym miejscu powinien znajdować się sprzęt p.poż.
- **opracować i uzgodnić projekt organizacji i zabezpieczenia robót na czas budowy**