

Załącznik nr 1
do decyzji
Wojewody Wielkopolskiego
z dnia 2013-08-26
o zezwoleniu na realizację
inwestycji drogowej

z up. Wojewody Wielkopolskiego

Aida Januszkiewicz-Piotrowska
2-cy Dyrektora Wydziału
Infrastruktury i Reinietwa

UNIPLAN sp. z o.o.

PROJEKTOWANIE MOSTÓW
PROJEKTOWANIE DRÓG
KONSULTACJE I EKSPERTYZY

UNIPLAN sp. z o.o. ul. Wilczak 13/72 61-623 Poznań tel. (061)8289943 fax (061) 8204 579

inż. Michał Bartosik
Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w spec. inżyn. drogowej
nr ewidencyjny: WKP/0007/03/0007

PROJEKT BUDOWLANY

Stadium

PROJEKT BUDOWLANY

Temat opracowania

**Rozbudowa drogi krajowej nr 5
odc. Leszno - Rydzyna
w zakresie budowy ścieżki rowerowej
od km 267+752 do km 270+988
dł. 3,236 km**

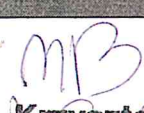
Lokalizacja

powiat leszczyński, gmina Rydzyna

654, 660, 662, 569/2, 665, 667, 581/1, 669, 898 (898/1, 898/2), 673,
414/3, 415/1, 544/1, 417/2, 420/1, 421/1, 422/1, 422/2 (422/3, 422/4),
423 (423/1, 423/2), 5095/10 (5095/14, 5095/15),

Inwestor

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Poznaniu

Stanowisko	Nazwisko	Podpis
PROJEKTANT	Michał Bartosik	
SPRAWDZAJACY	Krzysztof Sturzbecher	 Krzysztof Sturzbecher inż. budownictwa drogowego i mostowego nr upr. 446/PW/94, 447/PW/94 7131-7132/PW/2001

Nr egzemplarza

10

PAŹDZIERNIK 2011

SPRAWIZONO W GDDKiA
ODDZIAŁ W POZNANIU
Poznań, dnia 18.10.2013 r.
podpis ST. SPECJALISTA
Wydział Dokumentacji

mgr inż. Dorota Szykar

AKCEPTOWANO
w Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Poznaniu
Poznań, dnia 16.10.2013 roku
ze zmianami naniesionymi kolorem
podpis Z-CY DYREKTORA ODDZIAŁU

NACZELNIK
Wydziału Dokumentacji
mgr inż. Marek Berezęcki

mgr inż. Elżbieta Zbytniewska

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

Oświadczenie Jednostki projektującej
Kopia uprawnień projektanta i sprawdzającego

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

A. CZĘŚĆ OPISOWO-OBLICZENIOWA

1. REALIZACJA NA DZIAŁKACH
2. OPIS TECHNICZNY
3. PRZEDMIAR ROBÓT
4. TABELA ROBÓT ZIEMNYCH

B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

RYS. NR 1 - PLAN ORIENTACYJNY

RYS. NR 2 - PLANY SYTUACYJNY skala 1:1000

RYS. NR 3 - PRZEKROJE NORMALNE skala 1:50 i 1:20

RYS. NR od 4.1 do 4.2 - PROFIL PODŁUŻNY skala 1:100/1000

RYS. NR 5 - PRZEKROJE POPRZECZNE skala 1:100

Wielkopolski Urząd Wojewódzki
Wydział Infrastruktury i Rolnictwa
Al. Niepodległości 16/18
61-713 Poznań

**OŚWIADCZENIE
PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO**

Zamawiający: Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział
Poznań

Przedmiot umowy

**BUDOWA ŚCIEŻKI ROWEROWEJ
DK5 - odc. Leszno – Rydzyna
od km 267+752 do km 271+092
kilometracja robocza od km 0+000 do km 3+359,48**

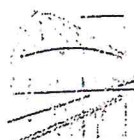
Oświadczam, że zgodnie z art.20, ust.4 Ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Tekst jednolity: Dz.U. z 2006 r. nr 156 , \poz. 1118, z późniejszymi zmianami), opracowany projekt budowlano-wykonawczy jest kompletny i został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant: Michał Bartosik
nr uprawnień WKP/0087/POOD/07



Sprawdzający: Krzysztof Sturzbecher
nr uprawnień 7131-7132/135/PW/2001

Krzysztof Sturzbecher
dr inż. budownictwa drogowego i mostów
nr upr. 446/PW/94, 447/PW/94
7131-7132/PW/2001



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-275/06/2007

Wielkopolski Urząd Wojewódzki
Wydział Infrastruktury i Rolnictwa
Al. Niepodległości 18/18
61-713 Poznań

Poznań, dnia 25 czerwca 2007 r

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1, oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 96 poz. 817) w związku z art. 5 ustawy Prawo budowlane z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz. U. Nr 163 poz. 1364)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pan
Michał Bartosz Bartosik

inżynier
kierunek: Budownictwo
urodzony dnia 20 lutego 1977 r. w Poznaniu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr ewidencyjny WKP/0087/POOD/07

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz na wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający:
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej



Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda

POTWIERDZAM ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

Poznań, dnia 10-2011 od 8÷11

UNIPLAN
Spółka z o.o.
ul. Wilczak 13/72
61-623 Poznań
tel./fax 1061/3204 579
REGON: 630526891, NIP: 778-00-44-464

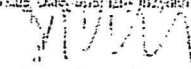
Na podstawie art 12 ust. 1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Michał Bartosz Bartosik jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych bez ograniczeń.

Zgodnie z § 18 ust 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takim jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 3 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania bez ograniczeń stanowią podstawę do sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu w w/w specjalności.

PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Wykonalności
Województwa Wielkopolskiego, Inspektorat Budownictwa

dr inż. Daniel Pawliński

Otrzymują:

1. Pan Michał Bartosz Bartosik
60-161 Poznań, ul. Newtona 6c/33
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru
Budowlanego
4. a/a

Nr uprawn. 7131-7132/135/PW/2001

Wielkopolski Urząd Wojewódzki
Wydział Infrastruktury i Rolnictwa
Al. Niepodległości 16/18
61-713 Poznań

DECYZJA**o nadaniu uprawnień budowlanych**

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt. 1-6, art. 13 ust. 1 pkt. 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt. 2 i ust. 3 pkt. 1 i 3 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. Nr 89, poz. 414 z późniejszymi zmianami) w związku z § 3 i § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 38) stwierdza się, że

Pan Krzysztof STURZBECHER

doktor inżynier budownictwa

kierunek: Budownictwo lądowe

syn Stefana i Kazimiery

urodzony 12 lipca 1951 r. w Środzie Wlkp

zdał egzamin przed Komisją Egzaminacyjną, w związku z czym nadaje Panu uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi i projektowania **bez ograniczeń** w specjalności konstrukcyjno-budowlanej.

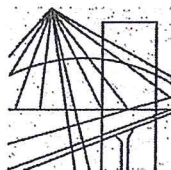
Pan Krzysztof Sturzbecher

jest uprawniony do:

- kierowania budową i robotami budowlanymi,
- kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych,
- wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- wykonywania nadzoru budowlanego,
- projektowania i sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej tymi uprawnieniami,
- sprawowania nadzoru autorskiego.

Z up. WOJEWODY

mgr inż. arch. Andrzej J. Nowak
Dyrektor Wydziału
Architektury i Budownictwa
Główny Architekt Wojewódzki



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Poznań, 2009-12-08

ZAŚWIADCZENIE

Pan/Pani Krzysztof Sturzbecher

miejsce zamieszkania ul. Wilczak 13/72
..... 61-623 Poznań

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa o numerze ewidencyjnym WKP/BD/4829/01
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności
cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia 2010-01-01
do dnia 2010-12-31

PRZEWODNICZĄCY
Wielkopolskiej Okręgowej Izby
Inżynierów Budownictwa

mgr inż. Jerzy Stronicki

Wielkopolska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
ul. Dworkowa 14, 60-602 Poznań, tel./fax 061 854 2014, 061 854 2011
e:mail: wkp@piib.org.pl

Wielkopolski Urząd Województwa
Wydział Infrastruktury i Transportu
Al. Niepodległości 16/18
61-718 Poznań

PROJEKT BUDOWLANO – WYKONAWCZY

A) CZĘŚĆ OPISOWO OBLICZENIOWA

Wielkopolski Urząd Wojewódzki
Wydział Infrastruktury i Rolnictwa
Al. Niepodległości 16/18
61-713 Poznań

1. REALIZACJA NA DZIAŁKACH

Realizacja na działkach

Powiat leszczyński, gmin Rydzyna, obręb Dąbcze

Działki o nr:

pas drogowy DK5

654, 660, 662, 569/2, 665, 667, 581/1, 669, 673, 414/3, 415/1, 544/1, 417/2, 420/1, 421/1, 422/1,

poza pasem DK5

~~5441, 437/2, 5095/13, 453/2, 454/3~~

422/2, 423, 5095/10

inż. Michał Bartosik
Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr ewidencyjny: WKP/0087/P000/07

Powiat leszczyński, gmin Rydzyna, obręb Kłoda

Działki o nr:

poza pasem DK 5

898

w tym

do przejęcia w całości poza pasem drogi krajowej

~~5441, 437/2, 5095/13, 453/2, 454/3~~

inż. Michał Bartosik
Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr ewidencyjny: WKP/0087/P000/07

działki do podziału

898 po podziale 898/1

422/2 po podziale 422/3

423 po podziale 423/1

5095/10 po podziale 5095/14

2. OPIS TECHNICZNY

1. WSTEP

1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt budowy ścieżki rowerowej DK5 odc. Leszno - Rydzyna od km 267+752 do km 271+092 dł. 3,34 km.

1.2. Inwestor

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Poznaniu, ul. Siemiradzkiego 5a, 60-763 Poznań,

1.3. Jednostka Projektowania

UNIPLAN sp. z o.o.

1.4. Lokalizacja ścieżki

Strona prawa DK 5 za rowem

1.5. Cel opracowania

Celem opracowania jest budowa ścieżki rowerowej .

1.6. Podstawa opracowania

1.6.1. Formalne podstawy opracowania

- Umowa zawarta pomiędzy Zamawiającym – Generalną Dyrekcją Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Poznaniu, a UNIPLANEM sp. z o.o.
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. – „Prawo Budowlane”, Dz. U. Nr 89, poz. 414 z późniejszymi zmianami;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, Dz. U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999 r., poz. 430;
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 03.07.2003r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego, Dz. U. Nr 120, poz. 1133.

1.6.2. Materiały źródłowe

Wielkopolski Urząd Wojewódzki
Wydział Infrastruktury i Rolnictwa
Al. Niepodległości 16/18
61-713 Poznań

- aktualna mapa w skali 1 : 1000;
- warunki techniczne ;
- polskie normy i katalogi;
- uzgodnienia i ustalenia z Zamawiającym;
- własne pomiary i inwentaryzacja w terenie.

1.7. Informacje o mapie numerycznej

Mapę dla celów projektowych wykonał „GEO” Sp. c. Usługi Geodezyjne 64-100 Leszno ul. Ks.T. Korcza 5 przez geodetę uprawnionego Czesława Owsianaego. Przyjęta do zasobów Starostwa Leszczyńskiego – aktualna na dzień 30 październik 2009 r.

1.8. Stan istniejący

DK nr 5 posiada jezdnię cztero pasową (dwa pasy ruchu w każdym kierunku) z utwardzonymi pobocznymi – nawierzchnia o szerokości 18 m czyli - 2 jezdnie po 7,0 m, umocnione pobocza 2x2,0 m , pobocza gruntowe o szerokości 0,5 m.

Na obwodnicy Rydzyny poza skrzyżowaniem – przekrój drogowy – jezdnie dwupasowa z umocnionymi pobocznymi- nawierzchnia o szerokości 12,0 m. Pobocza gruntowe o szerokości 0,5 m.

1.9. Podstawowy zakres budowy ścieżki

Podstawowy zakres obejmuje:

- budowę ścieżki rowerowej po stronie prawej jest wynikiem uzgodnień z Gminą Rydzyna oraz Wydziałem Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego i Dokumentacji GDDKiA O/Poznań.

2. BUDOWA ŚCIEŻKI

2.1. Opis terenu w otoczeniu drogi

Zaprojektowana ścieżka rowerowa przebiega za rowem w znaczącej części w pasie drogowym DK5 na obrzeżu lasu lub fragmentami wchodzi w teren leśny. Na odcinku końcowym wprowadzona zostaje w istniejącą drogę wewnętrzną o nawierzchni bitumicznej i szerokości 4,50 m.

2.2. Parametry techniczne

a) ścieżka rowerowa

- szerokość 2,50 m
- pochylenie poprzeczne jednostronne - 2%
- szerokość pobocza gruntowego 0,25 m,
- pochylenie skarp: 1:1,5 lub 1:3,
- promienie łuków poziomych - od 200 do 1000 m
- pochylenia podłużne – od 0,1 do 1,05 %.

b) droga wewnętrzna

- szerokość jezdni 4,50 m
- pochylenie poprzeczne jednostronne - 2%
- szerokość pobocza gruntowego 0,75 m,
- pochylenie skarp: 1:1,5 lub 1:3,
- pochylenia podłużne – 0,26 %.

2.3. Konstrukcja nawierzchni ścieżki*wg rys. 3 zamiemy*

Konstrukcja nawierzchni			
Lp.	Warstwy konstrukcji nawierzchni	Grubość [cm]	Uwagi
1	2	3	4
1.	Warstwa ścieralna	11	Kostka betonowa brukowa bezfazowa kolor czerwony grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej grubości 3 cm
2.	Warstwa podbudowy	12	Grunt stabilizowany cementem Rm – 5MPa (C3/4)
3.	Warstwa mrozochronna	21	Pospółka
Razem konstrukcja nawierzchni		44	

Konstrukcja nawierzchni drogi wewnętrznej

Konstrukcja nawierzchni			
Lp.	Warstwy konstrukcji nawierzchni	Grubość [cm]	Uwagi
1	2	3	4
1.	Warstwa ścieralna	4	Beton asfaltowy AC 11 S 50/70
2.	Warstwa wiążąca	4	Beton asfaltowy AC 16 W 50/70
2.	Warstwa podbudowy	30	Grunt stabilizowany cementem Rm – 5MPa (C3/4)
3.	Istniejąca konstrukcja nawierzchni		
Razem konstrukcja nawierzchni		Średnio 38 cm	

2.3. Przekroje normalny i szczegóły konstrukcyjne– rys. nr 3

Przekroje normalne obejmują przekrój poprzeczny przez ścieżkę i drogę wewnętrzną - opracowane zostały w skali 1:50.

Ścieżka ograniczona jest obustronnie obrzeżem betonowym 8x30 cm ułożonym na podsypce cementowo-piaskowej i ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 (B15)- szczegół „A i B”

Droga wewnętrzna – przekrój drogowy

- szerokość warstwy ścieralnej - 4,5 m
- szerokość warstwy wiążącej - 4,62 m
- szerokość warstwy podbudowy - 6,0 m.

2.4. Odwodnienie

Odwodnienie obejmuje ujęcie wód deszczowych spływających z jezdni i poboczy w rowy drogowe. Rowy drogowe zostaną pogłębione i oczyszczone w ramach przebudowy DK.

2.5 Oznakowanie pionowe

Znak C-13 – droga dla rowerów km 3+290 strona lewa, km 2+781,48 strona prawa, km 2+682,48 – strona lewa, km 0+000 strona prawa – 4 szt.

Znak C-13a – konie drogi dla rowerów km 3+290 strona prawa, km 2+781,48 strona lewa, km 2+682,48 – strona prawa, km 0+000 strona lewa – 4 szt.

Znak B20 – stop km 3+340 – strona prawa – 1 szt.

3. ZAPEWNIENIE BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

3.1. Bezpieczeństwo użytkowania

Właściwe zabezpieczenie bezpieczeństwa ruchu zostanie zapewnione poprzez:

- odpowiednie oznakowanie pionowe .

3.2. Zabezpieczenie przewozów materiałów niebezpiecznych

Przewóz materiałów niebezpiecznych powinien odbywać się zgodnie z następującymi przepisami:

- Ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. „Prawo o ruchu drogowym” – tekst opublikowany w załączniku do obwieszczenia Marszałka Sejmu RP z dnia 7 marca 2003 r. (Dz. U. nr 58 w 2003 r.),
- Ustawą z dnia 28 października 2002 r. o przewozie drogowym materiałów niebezpiecznych (Dz. U. nr 199 z dnia 28 listopada 2002 r.),
- Rozporządzenie nr 301 Ministrów Komunikacji i Spraw Wewnętrznych z dnia 2 grudnia 1983 r. w sprawie warunków i kontroli przewozu drogowego materiałów niebezpiecznych (Dz.U. nr 67 z dnia 12 grudnia 1983 r.),
- Rozporządzenie nr 206 Ministrów Komunikacji i Spraw Wewnętrznych z dnia 5 listopada 1986 r. zmieniające Rozporządzenie w sprawie warunków i kontroli przewozu drogowego materiałów niebezpiecznych (Dz.U. nr 42 z dnia 6 grudnia 1986 r.),
- Ustawa nr 351 z dnia 24 sierpnia 1991 r. o ochronie przeciwpożarowej (Dz.U. nr 81 z dnia 11 września 1991 r.).
-

3.3. Bezpieczeństwo w przypadku zagrożenia

Zapewnienie bezpieczeństwa w przypadku wystąpienia zagrożenia należy do służb utrzymania zawiadujących danym odcinkiem drogi.

3.4. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów:

- organizacja ruchu na czas budowy,
- roboty przygotowawcze
- obsługa geodezyjna przez cały czas trwania robót,
- wykonanie robót ziemnych,
- wykonanie podbudowy,
- wykonanie nawierzchni ścieżki rowerowej i drogi wewnętrznej
- roboty wykończeniowe.

3.5. Wykaz istniejących obiektów budowlanych:

- brak

3.6. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- wycinka drzew
-

3.7. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia:

- wykonywanie robót budowlanych ciężkim sprzętem będącym źródłem drgań i hałasu

W trakcie budowy będą wykonywane następujące roboty budowlane wymagające sporządzenia przed rozpoczęciem budowy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (plan bioz):

- roboty wykonywane przy użyciu ciężkiego sprzętu.

Szczegółowy zakres i formę planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia określa rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126).

Plan bioz powinien zawierać:

- zagospodarowanie terenu budowy:
 - drogi komunikacyjne,
 - ciągi piesze,
 - miejsca postojowe na terenie budowy,
 - strefy niebezpieczne,
 - składowiska materiałów, wyrobów i urządzeń technicznych,
 - lokalizacja pomieszczeń higieniczno – sanitarnych,
- ochrona przeciwpożarowa,
- nadzór nad bezpieczeństwem i ochroną zdrowia.

Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:

- określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,
- konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożeń,
- zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby.

Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń:

- roboty należy wykonywać zgodnie z wymaganiami Prawa Budowlanego,
- roboty należy wykonywać zgodnie z warunkami zawartymi w projekcie budowlanym,
- w czasie prowadzenia robót należy przestrzegać przepisy dotyczące ochrony środowiska, przeciwpożarowe, bhp, ochrony interesów osób trzecich, oraz przepisy związane z wykonywanymi robotami (wymagania szczegółowe regulują zapisy ST),
- w czasie prowadzenia robót należy przestrzegać ustalenia zawarte w planie bioz.

4. WNIOSKI I UWAGI KOŃCOWE

4.1. Lokalizacja geodezyjna projektowanej ścieżki

Punkty charakterystyczne czyli oś ścieżki rowerowej określają współrzędnej X(E) i Y (N). Na planie sytuacyjnym opisano łuki poziome, szerokości i spadki poprzeczne.

4.2. Uwagi końcowe

Cały zakres należy wykonać zgodnie z projektem budowlano-wykonawczym, Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi zamieszczonymi w dokumentacji przetargowej dla poszczególnych rodzajów robót, obowiązującymi normami, sztuką inżynierską oraz zgodnie z załączonymi uzgodnieniami branżowymi i z obowiązującymi przepisami bezpieczeństwa i higieny pracy.

Opracował :

Krzysztof Sturzbecher
dr inż. budownictwa drogowego i mostowego
nr. upr. 446/PW/94, 447/PW/94
7131-7132/PW/2001

PRZEDMIAR ROBÓT

Rozbudowa drogi krajowej nr 5 Leszno – Rydzyna w zakresie budowy ścieżki rowerowej
od km 267+752 do km 271+111 (km roboczy od km 0+000 do km 3+359,48)

Lp.	Numer SST	Wyszczególnienie robót i obliczenia	Jednostka miary	Ilość
1	2	3	4	5
I.	D.01.00.00.	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE		
1.	D.01.01.01.	Prace pomiarowe przy budowie ścieżki rowerowej wraz z inwentaryzacją powykonawczą od km 0+000 do km 3+359,48	m	3 360
2.	D.01.02.01.	Karczowanie pni drzew o średnicy 10 ÷ 50 cm po wycince lasu z oczyszczeniem terenu z karpiny i krzewów od km 0+000 do km 2+670 2670 x średnio 5,0 m	m ²	13 350
3.	D.01.02.02.	Zdjęcie mechanicznie warstwy humusu (darniny) grub. 20 cm z wywozem nadmiaru urobku 3500 x średnio 4,0 m 14000 x 0,20 – 630 = 2170 m ³	m ²	14 000
II.	D.02.00.00.	ROBOTY ZIEMNE		
1.	D.02.01.01.	Roboty ziemne poprzeczne w gruncie kat. III-IV wykonywane koparko – spycharką – tabela robót ziemnych	m ³	113
2.	D.02.01.01.	Roboty ziemne j.w. – wykopy z przemieszczeniem w nasyp – tabela robót ziemnych	m ³	70
3.	D.02.03.01.	Roboty ziemne – dowóz gruntu z dokopu i wbudowanie w nasyp – tabela robót ziemnych	m ³	4 642
4.	D.02.03.01.	Formowanie i zagęszczanie nasypów – tabela robót ziemnych	m ³	4 825
5.	D.02.03.01	Plantowanie i humusowanie skarp grub. 5 cm z obsianiem trawą – tabela robót ziemnych 12 600 x 0,05 = 630 m ²	m ²	12 600
III.	D.04.00.00	PODBUDOWA		
1.	D.04.01.01	Profilowanie i zagęszczenie koryta w gruncie kat. II-IV pod budowę ścieżki 3 360 x (2,86 + 2 x 0,15)	m ²	10 620
2.	D.04.02.02	Wykonanie warstwy mrozoochronnej z pospółki grub. 21 cm (2682,50 + (3290 – 2781,50)) x 2,86 m ²	m ²	9 150
3.	D.04.05.01	Wykonanie podbudowy grub. 12 cm z gruntu stabilizowanego cementem o Rm = 5,0 MPa w betoniarnie 9150 + zj. 5 x (6 x 2,50) x2= grubości średnio 30 cm (70 x 5,00 + 20 x 5,0 + skrzyż. 75)	m ²	9 300
			m ²	525
IV.	D.05.00.00	NAWIERZCHNIA		
1.	D.05.03.05.	Wykonanie warstwy wiążącej grub. 4 cm z betonu asfaltowego AC 16 W 70 x 4,62 + 20 x 4,62 + skrzyż. 75	m ²	500
2.	D.05.03.05	Wykonanie warstwy ścieralnej grub. 4 cm z betonu asfaltowego AC 11 S 70 x 4,50 + 20 x 4,75 + skrzyż. 75	m ²	480

3.	D.05.03.23.	Wykonanie nawierzchni ścieżki rowerowej z kostki betonowej bezfazowej grub. 8 cm koloru czerwonego na podsypce cementowo – piaskowej grub. 3 cm $3191 \times 2,50$ $8000 \times 0,03 = 240 \text{ m}^3$ podsypki	m^2	8000
V		URZADZENIA BRD		
1.	D.07.02.01	Ustawienie znaków pionowych z transportem materiałów - -	szt.	9
VI	D.08.00.00	KRAWĘŻNIKI		
1.	D.08.03.01	Wykonanie obrzeża betonowego 8 x 30 cm koloru szarego na podsypce cementowo piaskowej grub. 3 cm $3191 + 6 \times 2,50$ $6420 \times (0,11 \times 0,03) = 22 \text{ m}^3$ podsypki	m	6 420
2.	.	Wykonanie ławy betonowej z oporem $6420 \times ((0,10 \times 0,29) + (0,11 \times 0,11))$	m^3	270

Sporządził:

Krzysztof Sturzbacher
dr inż. budownictwa drogowego i mostowego
nr upr. 446/PW/94, 447/PW/94
7131-7132/PW/2001

PRZEDMIAR ROBÓT

Budowa ścieżki rowerowej w ciągu drogi krajowej nr 5 odc. Leszno - Rydzyna

od km 267+752 do km 271+092

Lp.	Pozycja Specyfikacji Technicznej	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jednostka	
			Nazwa	Ilość
1	2	3	4	5
	D.01.00.00.	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE	*	*
1	D.01.01.01.	Prace pomiarowe przy przebudowie drogi od km 267+752 do km 271+092	km	3,36
2		inventaryzacja powykonawcza	kpl	1
3	D.01.02.02.	Zdjęcie warstwy humusu (darniny) grub. 20 cm wraz z wywozem	m ²	14 000
	D.02.00.00.	ROBOTY ZIEMNE	*	*
4	D.02.01.01.	Wykonanie wykopów w gruntach II - IV kat.	m ³	113
5		a) roboty ziemne poprzeczne	m ³	70
	D.02.03.01.	Wykonanie nasypów		
6		a) dokop gruntu z przemieszczeniem i wbudowaniem w nasyp	m ³	4 642
7		b) formowanie i zagęszczanie nasypów	m ³	4 823
8		c) plantowanie skarp	m ²	12 600
	D.04.00.00.	PODBUDOWY		
9	D.04.01.01	Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża w gruncie kat.II-IV Profilowanie i zagęszczenie koryta w gruncie kat. II-IV pod budowę ścieżki	m ²	10 620
10	D.04.02.02	Wykonanie warstwy mrozoochronnej z pospółki grub. 20 cm (9)	m ²	8 250
11	04.03.01.	Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych	m ²	8 250
12		Oczyszczenie warstw konstrukcyjnych	m ²	8 250
		skropienie warstw konstrukcyjnych niebitumicznych	m ²	8 250
		Wykonanie podbudowy zasadniczej z destrukut asfaltowego - materiał ze składowiska		
14	D.04.05.27	Inwestora::		
15		a) grubości 20 cm (21)	m ²	8 250
		b) grubości średnio 32 cm (50)	m ²	525
	D.05.00.00.	NAWIERZCHNIE	*	*
18	D.05.03.05	Nawierzchnia z betonu asfaltowego: b) warstwa ścieralna AC 8 S, gr. w-wy 4 cm (25)	m ²	8 250
	D.06.00.00	ROBOTY WYKOŃCZENIOWE		
19	D.06.01.01	Humusowanie skarp i dna rowów humusem gr. 5 cm wraz z obsianiem trawą i z dowozem materiałów z odl. ... km	m ²	12 750
20	D.06.02.01	Ułożenie rury o śr. 40 cm z tworzyw sztucznych pod zjazdem	m	6
	D.07.00.00.	OZNAKOWANIE DRÓG	*	*
20	D.07.02.01.	Oznakowanie pionowe znaki konwencjonalne	szt.	9
	D.08.00.00	ELEMENTY ULIC		
21	D.08.03.01.	Obrzeża betonowe Wykonanie obrzeża bet.8x30 cm koloru szarego naposypce cementowo - piaskowej grub. 3 cm z oporem z transportem materiałów	m	6 420

OBLICZENIE OBJĘTOŚCI ROBÓT ZIEMNYCH

PIKIETAŻ	POWIERZCHNIA		OBJĘTOŚCI		ZUŻY-CIE	NADMIAR OBJĘTOŚCI	SUMA
	WYKOP	NASYP	WYKOP	NASYP	NA MIEJSC.		
m	m ²	m ²	m ³	m ³	m ³	m ³	m ³
+0,00	0,52	0,13					
+50,00	0,00	0,58	13,00	17,75	13,00	-4,75	-4,75
+100,00	0,04	0,47	1,00	26,25	1,00	-25,25	-30,00
+150,00	0,00	0,76	1,00	30,75	1,00	-29,75	-59,75
+200,00	0,00	1,12	0,00	47,00	0,00	-47,00	-106,75
+250,00	0,00	1,64	0,00	69,00	0,00	-69,00	-175,75
+300,00	0,00	1,90	0,00	88,50	0,00	-88,50	-264,25
+350,00	0,00	1,18	0,00	77,00	0,00	-77,00	-341,25
+400,00	0,00	0,88	0,00	51,50	0,00	-51,50	-392,75
+450,00	0,02	0,51	0,50	34,75	0,50	-34,25	-427,00
+500,00	0,13	0,35	3,75	21,50	3,75	-17,75	-444,75
+550,00	0,60	0,15	18,25	12,50	12,50	5,75	-439,00
+600,00	0,36	0,22	24,00	9,25	9,25	14,75	-424,25
+650,00	0,37	0,24	18,25	11,50	11,50	6,75	-417,50
+700,00	0,59	0,16	24,00	10,00	10,00	14,00	-403,50
+750,00	0,56	0,13	28,75	7,25	7,25	21,50	-382,00
+800,00	0,15	0,28	17,75	10,25	10,25	7,50	-374,50
+850,00	0,00	0,82	3,75	27,50	3,75	-23,75	-398,25
+900,00	0,00	1,73	0,00	63,75	0,00	-63,75	-462,00
+950,00	0,00	3,57	0,00	132,50	0,00	-132,50	-594,50
1+000,00	0,00	4,54	0,00	202,75	0,00	-202,75	-797,25
1+050,00	0,00	3,20	0,00	193,50	0,00	-193,50	-990,75
1+100,00	0,00	1,22	0,00	110,50	0,00	-110,50	-1101,25
1+150,00	0,05	0,39	1,25	40,25	1,25	-39,00	-1140,25
1+200,00	0,00	1,07	1,25	36,50	1,25	-35,25	-1175,50
1+250,00	0,00	1,32	0,00	59,75	0,00	-59,75	-1235,25
1+300,00	0,00	1,46	0,00	69,50	0,00	-69,50	-1304,75
1+350,00	0,00	1,43	0,00	72,25	0,00	-72,25	-1377,00
1+400,00	0,00	2,24	0,00	91,75	0,00	-91,75	-1468,75
1+450,00	0,00	2,46	0,00	117,50	0,00	-117,50	-1586,25
1+500,00	0,00	2,08	0,00	113,50	0,00	-113,50	-1699,75
1+550,00	0,00	0,68	0,00	69,00	0,00	-69,00	-1768,75
1+600,00	0,00	1,33	0,00	50,25	0,00	-50,25	-1819,00
1+650,00	0,00	1,98	0,00	82,75	0,00	-82,75	-1901,75
1+700,00	0,00	2,09	0,00	101,75	0,00	-101,75	-2003,50
1+750,00	0,00	3,82	0,00	147,75	0,00	-147,75	-2151,25
1+766,87	0,00	2,13	0,00	50,19	0,00	-50,19	-2201,44
1+791,85	0,00	0,75	0,00	35,97	0,00	-35,97	-2237,41
1+800,00	0,00	0,57	0,00	5,38	0,00	-5,38	-2242,79
1+814,41	0,00	1,81	0,00	17,15	0,00	-17,15	-2259,94
1+824,40	0,28	0,30	1,40	10,54	1,40	-9,14	-2269,08
1+850,00	0,00	2,38	3,58	34,30	3,58	-30,72	-2299,80
1+900,00	0,00	2,00	0,00	109,50	0,00	-109,50	-2409,30
1+950,00	0,00	1,67	0,00	91,75	0,00	-91,75	-2501,05
2+000,00	0,00	1,31	0,00	74,50	0,00	-74,50	-2575,55
2+050,00	0,00	1,14	0,00	61,25	0,00	-61,25	-2636,80

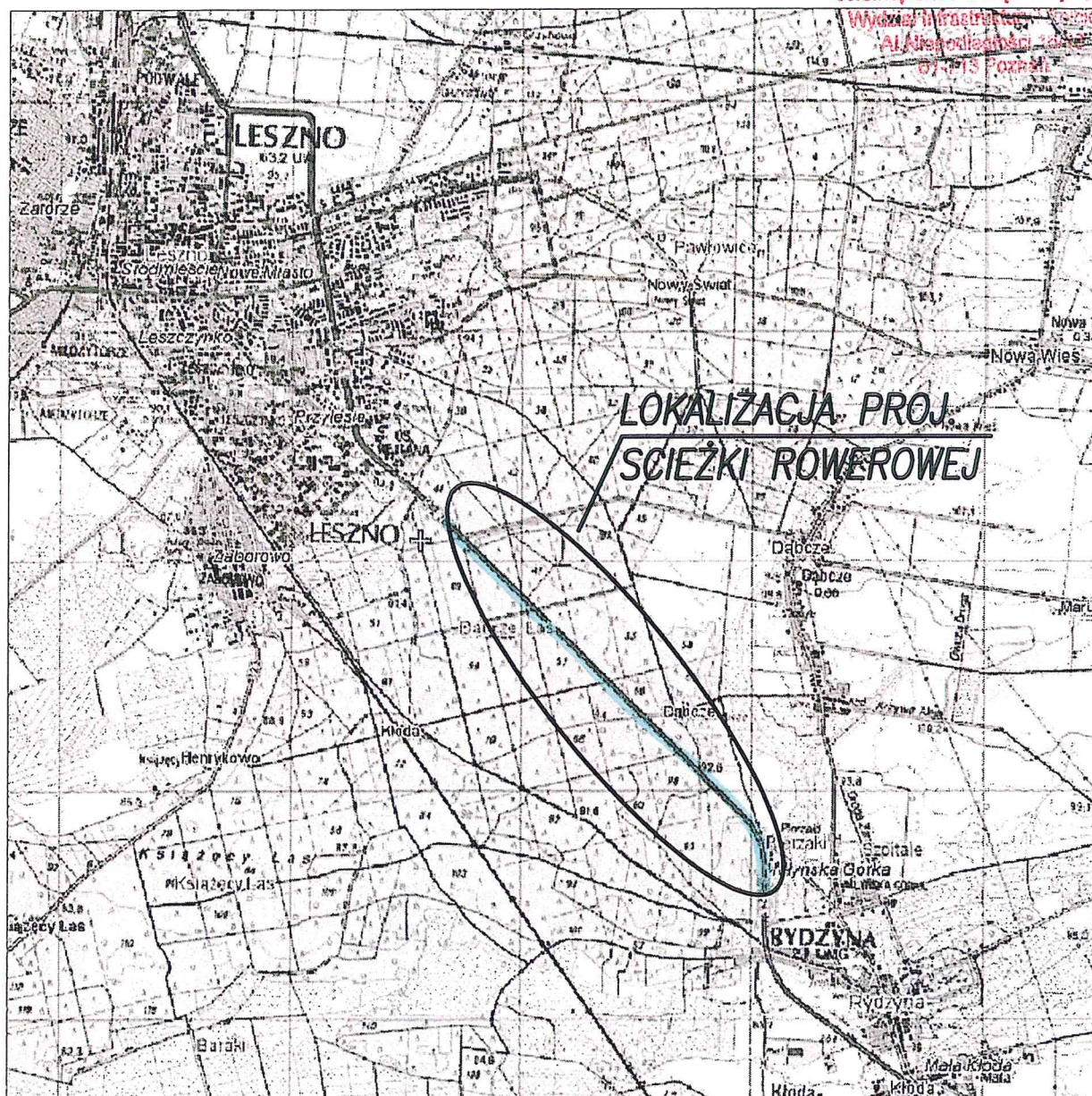
PIKIETAŻ	POWIERZCHNIA		OBJĘTOŚCI		ZUŻY-CIE NA MIEJSC.	NADMIAR OBJĘTOŚCI	SUMA
	WYKOP	NASYP	WYKOP	NASYP			
m	m ²	m ²	m ³	m ³	m ³	m ³	m ³
2+100,00	0,00	1,17	0,00	57,75	0,00	-57,75	-2694,55
2+150,00	0,00	0,79	0,00	49,00	0,00	-49,00	-2743,55
2+200,00	0,00	0,49	0,00	32,00	0,00	-32,00	-2775,55
2+250,00	0,00	0,40	0,00	22,25	0,00	-22,25	-2797,80
2+300,00	0,02	0,34	0,50	18,50	0,50	-18,00	-2815,80
2+350,00	0,06	0,29	2,00	15,75	2,00	-13,75	-2829,55
2+400,00	0,12	0,38	4,50	16,75	4,50	-12,25	-2841,80
2+450,00	0,17	0,38	7,25	19,00	7,25	-11,75	-2853,55
2+500,00	0,00	3,10	4,25	87,00	4,25	-82,75	-2936,30
2+550,00	0,00	2,74	0,00	146,00	0,00	-146,00	-3082,30
2+588,70	0,00	2,51	0,00	101,59	0,00	-101,59	-3183,88
2+600,00	0,00	2,46	0,00	28,08	0,00	-28,08	-3211,97
2+638,65	0,00	2,70	0,00	99,72	0,00	-99,72	-3311,68
2+650,00	0,00	2,76	0,00	30,99	0,00	-30,99	-3342,67
2+678,50	0,00	1,45	0,00	59,99	0,00	-59,99	-3402,66
2+700,00	0,02	0,55	0,22	21,50	0,22	-21,29	-3423,95
2+750,00	0,02	0,53	1,00	27,00	1,00	-26,00	-3449,95
2+800,00	0,00	2,74	0,50	81,75	0,50	-81,25	-3531,20
2+850,00	0,00	2,86	0,00	140,00	0,00	-140,00	-3671,20
2+900,00	0,00	2,93	0,50	144,75	0,50	-144,25	-3815,45
2+950,00	0,00	2,92	0,00	146,25	0,00	-146,25	-3961,70
2+994,62	0,00	2,33	0,00	117,13	0,00	-117,13	-4078,82
3+000,00	0,00	2,17	0,00	12,11	0,00	-12,11	-4090,93
3+050,00	0,02	1,16	0,50	83,25	0,50	-82,75	-4173,68
3+100,00	0,00	1,22	0,50	59,50	0,50	-59,00	-4232,68
3+111,56	0,00	1,47	0,00	15,55	0,00	-15,55	-4248,23
3+144,49	0,00	1,43	0,00	47,75	0,00	-47,75	-4295,97
3+150,00	0,00	1,53	0,00	8,15	0,00	-8,15	-4304,13
3+200,00	0,00	2,17	0,00	92,50	0,00	-92,50	-4396,63
3+250,00	0,00	1,77	0,00	98,50	0,00	-98,50	-4495,13
3+261,42	0,00	1,70	0,00	19,81	0,00	-19,81	-4514,94
3+300,00	0,00	1,25	0,00	56,91	0,00	-56,91	-4571,85
3+350,00	0,00	1,25	0,00	62,50	0,00	-62,50	-4634,35
3+359,48	0,00	0,35	0,00	7,58	0,00	-7,58	-4641,93
			183,20	4825,13	112,95	-4641,93	

Wielkopolski Urząd Wojewódzki
Wydział Infrastruktury i Rolnictwa
Al. Miępodległości 16/18
61-713 Poznań

B) CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Wielkopolski Urząd Wojewódzki
Wydział Infrastruktury i Rolnictwa
Al. Młopodagłości 16/18
61-713 Poznań

B) CZĘŚĆ RYSUNKOWA



Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad

Oddział w Poznaniu

60-763 Poznań

ul. Siemiradzkiego 5a

BUDOWA ŚCIEŻKI ROWEROWEJ

DROGA KRAJOWA NR 5 ODC. LESZNO - RYDZYNA

od km 267+752 do km 271+092

Jednostka projektująca: **UNIPLAN** sp. z o.o. Poznań tel. (061) 8289943, 0501234126

województwo wielkopolskie

Leszno - Rydzyna

droga krajowa nr 5

Nr rys.

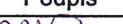
Skala

1

1:50000

PLAN ORIENTACYJNY

Branża: DROGOWA

Stanowisko	Imię i nazwisko			Nr uprawn.			Data	Podpis
Projektant	Michał Bartosik			WKP/0087/POOD/07 WKP/BD/0408/07			04.2011	
Sprawdzający	Krzysztof Sturzbecher			7131-7132/135/PW/2001			04.2011	
Egz. nr	1	2	3	4	5	6	7	8