

Egz.

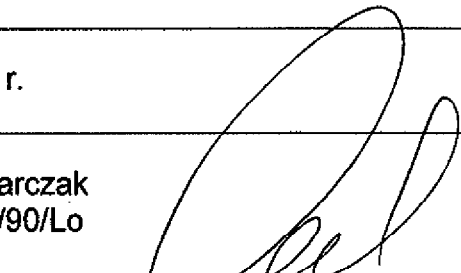
PROJEKTOWANIE DRÓG I ULIC

ANDRZEJ WŁODARCZAK

67-400 WSCHOWA UL. WOLSZTYŃSKA 19A/6
tel. kom. 607 163 551

PROJEKT BUDOWLANY

<i>Nazwa obiektu budowlanego:</i>	Przebudowa drogi powiatowej nr 4775P w m. Tarnowa Łąka na dz. nr 498/2
<i>Inwestor:</i>	Gmina Rydzyna Rynek 1, 64-130 Rydzyna
<i>Branża:</i>	Drogowa
<i>Stadium:</i>	Przebudowa drogi
<i>Część:</i>	Opisowo – rysunkowa
<i>Numer umowy:</i>	-
<i>Data opracowania:</i>	listopad 2012 r.
<i>Projektant:</i>	td. Andrzej Włodarczak nr upr.proj. 1471/90/Lo



SPIS TREŚCI

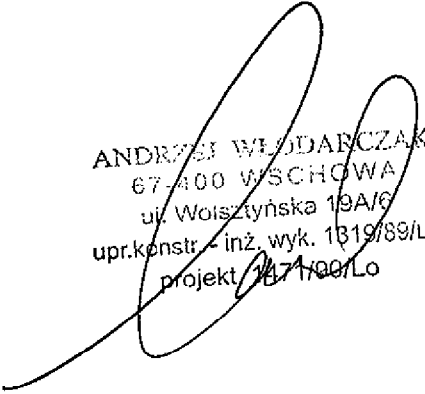
1. Oświadczenie projektanta	str. 3
2. Przynależność do Izby Inżynierów Budownictwa	str. 4
3. Decyzja o stwierdzeniu przygotowania zawodowego	str. 5
4. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	str. 6-7
5. Opis techniczny	str. 8-10

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

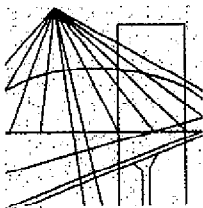
1. Plan orientacyjny	str. 11
2. Plan sytuacyjny w skali 1: 500	str. 12
3. Przekroje normalne w skali 1:50/1:10	str. 13

OŚWIADCZENIE

Oświadczam, że projekt na przebudowę drogi powiatowej nr 4775P w m. Tarnowa-Łąka dla inwestora Zarząd Dróg Powiatowych w Lesznie Pl. Kościuszki 4c 64-100 Leszno został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.



ANDRZEJ WŁODARCZAK
67-400 WSCHOWA
ul. Wojszyńska 19A/6
upr.konstr. - Inż. wyk. 1319/89/Lo
projekt 4775P/Lo



LUBUSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

ul. Kazimierza Wielkiego nr 10. 66-400 Gorzów Wlkp.
tel. 95 720 15 38 fax 95 720 77 17 e-mail: lbs@lbs.piib.org.pl

Gorzów Wlkp., 25 listopada 2011 r.

ZAŚWIADCZENIE

Pan/Pani

Andrzej Włodarczak

miejsce zamieszkania: **ul. Wolsztyńska 19a/6;
67-400 Wschowa**

jest członkiem Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym: **LBS/BD/1181/01**

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od **1 stycznia 2012 r. do 31 grudnia 2012 r.**



PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ RADY
Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
mgr inż. Józef Krzyżaniowski
(pieczęć i podpis przewodniczącego LOIB)

URZĄD WOJEWÓDZKI
W Łodzi
Wydział Gospodarki Przestrzennej
Nr ewid.1471/90/Lo

Leszno, dnia 12 grudnia 1990r.

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych
w budownictwie.

Na podstawie §2 ust.2 pkt.2 i §13 ust.1 pkt.3
lit.b rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i
Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975r. w sprawie
samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U.
Nr 8 poz.46 i z 1988r.Nr 42 poz.334/ stwierdza się, że
Pan

ANDRZEJ WŁODARCZAK

Technik budownictwa

urodzony dnia 19 listopada 1963r. w Kościanie posiada
przygotowanie zawodowe do pełnienia samodzielnej funkcji

projektanta

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej

w zakresie dróg i ulic.

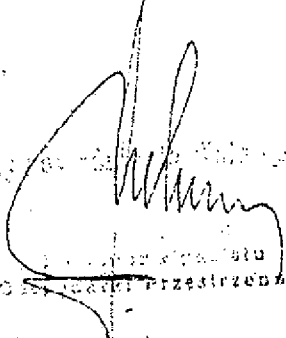
Pan ANDRZEJ WŁODARCZAK jest upoważniony do:

sporządzania projektów budowli dróg i ulic - o powszechnie
znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach tech-
nicznych.

Otrzymuje:

1/. Pan Andrzej Włodarczak
ul. Wolsztyńska 19A/7
67-400 Wschowa

2/. a/a


Przewodniczący
Wydziału Gospodarki Przestrzennej

***Informacja dotycząca bezpieczeństwa
i ochrony zdrowia***

OBIEKT Przebudowa drogi powiatowej nr 4775P w m. Tarnowa-Łąka

INWESTOR Zarząd Dróg Powiatowych w Lesznie
Pl. Kościuszki 4c 64-100 Leszno

PROJEKTANT td. Andrzej Włodarczak
upr.1471/90/Lo
ul. Wolsztyńska 19A/6 67-400 Wschowa

Data opracowania: m-c listopad 2012 r.

Część opisowa – branża drogowa

- 1. Zamierzenie budowlane** – Przebudowa drogi powiatowej nr 4775P w m. Tarnowa-Łąka
- 2. Kolejność realizacji** – roboty rozbiórkowe, roboty ziemne, wykonanie podbudowy, wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego oraz chodników i wjazdów
- 3. Istniejące obiekty** – brak
- 4. Elementy zagospodarowania mogące stwarzać zagrożenie** – brak
- 5. Przewidywane zagrożenia** – podczas realizacji zamierzenia budowlanego występować będą zagrożenia dotyczące bezpieczeństwa i ochrony ludzi przy robotach ziemnych i budowie nawierzchni drogowych
- 6. Wskazania i środki zapobiegające** – przy wykonywaniu powyższych robót występować będą zagrożenia przysypania ziemią oraz okaleczenia części ciała. Przed przystąpieniem do robót pracownicy powinni być zapoznani z ich zakresem i poinstruowani o bezpiecznym sposobie ich wykonania.
Zatrudnieni pracownicy powinni posiadać odpowiednie kwalifikacje i uprawnienia oraz ważne orzeczenie lekarskie o dopuszczeniu do określonej pracy i wstępnie przeszkolonych w zakresie bhp.

Opracował:

ANDRZEJ WŁODARCZAK
67-400 WSCHOWA
ul. Wolsztyńska 19A/k.
upr.konstr. - inż. wyk. 1319:89/Ld
projekt. 1471/90/Lo

OPIS TECHNICZNY

do projektu budowlanego na przebudowę drogi powiatowej nr 4775P
w m. Tarnowa Łąka
od km 0 + 000 do km 0+700
na dz. nr 498/2

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Projekt budowlany na przebudowę drogi powiatowej nr 4775P opracowano na zlecenie Zarządu Dróg Powiatowych Pl. Kościuszki 4c 64-100 Leszno w oparciu o Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. nr 43 z 14.05.1999r. poz. 430), oraz aktualnej mapy geodezyjnej z naniesioną niwelacją geodezyjną oraz dodatkowych pomiarów w terenie.

2. PARAMETRY PROJEKTOWANIA

Do projektowania przyjęto następujące parametry techniczne jak dla drogi klasy L:

- | | |
|---|-----------|
| - kategoria obciążenia ruchem | - KR 2 |
| - projektowana szerokość jezdni | - 5,00 m |
| - szerokość chodnika | - 1,5 m |
| - pochylenie poprzeczne jezdni i chodnika | - 1,5-2 % |

3. STAN ISTNIEJĄCY

Przewidziana do przebudowy droga powiatowa nr 4775P w m. Tarnowa Łąka od km 0+000 do km 0+700 na działce o nr 498/2. Całość robót przeprowadzona zostanie w istniejącym pasie drogowym.

4. ROBOTY ZIEMNE

Na projektowanym odcinku drogi występują roboty ziemne. Droga poprowadzona jest w większości w nasypie, występują jedynie delikatne wykopy rzędu 0,2 do 0,3 m.

5. PROJEKTOWANY PROFIL PODŁUŻNY

Projektowana niweleta drogi w przeważającej części została dostosowana do istniejącego terenu. Na planie sytuacyjnym występują cztery łuki poziome dwa prawoskrętne i dwa lewoskrętne.

6. PROJEKTOWANE PRZEKROJE POPRZECZNE

Jezdnia drogi w przekroju poprzecznym projektowana jest szerokości 5,00 m o dwóch pasach ruchu.

Po prawej stronie jezdni projektowany jest chodnik szerokości 1,5 m.

7. PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

Konstrukcje nawierzchni zaprojektowano w oparciu o załącznik nr 5 „projektowanie konstrukcji nawierzchni dróg” (Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie - Dz.U. nr 43 z 14.05.1999r. poz. 430) i przyjęto nawierzchnię o ruchu kategorii KR-2.

Konstrukcje nawierzchni przedstawiono na rys. przekrojów normalnych.

7.1. JEZDNIA

Na całej długości drogi projektuje się nawierzchnię z warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego 0/12,8 grubości 5 cm, warstwa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego 0/16 gr. 7 cm.

Podbudowę projektuje się z kamienia łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie grub. 10 cm, oraz na warstwie grub. 5 cm z podłoża stabilizowanego cementem o $R_m = 5$ MPa.

7.2. CHODNIK

Po prawej stronie jezdni projektowany jest chodnik szerokości 1,50. Chodnik projektuje się o nawierzchni z kostki betonowej wibroprasowanej grubości 8 cm.

7.3. ZJAZDY

Konstrukcję nawierzchni na zjazdach zaprojektowano z kostki betonowej wibroprasowanej grub. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej grub. 5 cm. Pod nawierzchnią zaprojektowano podbudowę z kamienia łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie grub. 10 cm, oraz na warstwie grub. 5 cm z podłoża stabilizowanego cementem o $R_m = 5$ MPa.

7.4. KRAWEŹNIK

Krawężnik typu ulicznego 100×30×15 wibroprasowany na ławie betonowej z oporem, beton kl. B-15 w ilości 0,0765 m³/mb. Krawężniki zaprojektowano leżące na zakończeniu zjazdu na posesję.

7.5. OBRZEŻE

Obrzeża betonowe wibroprasowane 100×30×8 cm, ustawione na ławie betonowej z oporem w ilości 0,024 m³/mb z betonu kl. B-15 .

8. ODWODNIENIE

Odwodnienie jezdni i chodnika projektuje się poprzez bezpośrednie odprowadzenie wody do istniejącego po lewej stronie drogi rowu przydrożnego.

9. ROBOTY WYKOŃCZENIOWE

Na terenach zielonych należy rozłożyć warstwę humusu grub. 5 cm i obsiać trawą.

10. TECHNOLOGIA ROBÓT

Przed przystąpieniem do robót należy zgłosić rozpoczęcie do właściwego Nadzoru Budowlanego.

Po wykonaniu robót pomiarowych można przystąpić do robót przygotowawczych i ziemnych. W czasie wykonywania tych robót należy zachować warunki wynikające z uzgodnień branżowych, a dotyczących wykonywania robót w rejonie kolizji z uzbrojeniem podziemnym terenu.

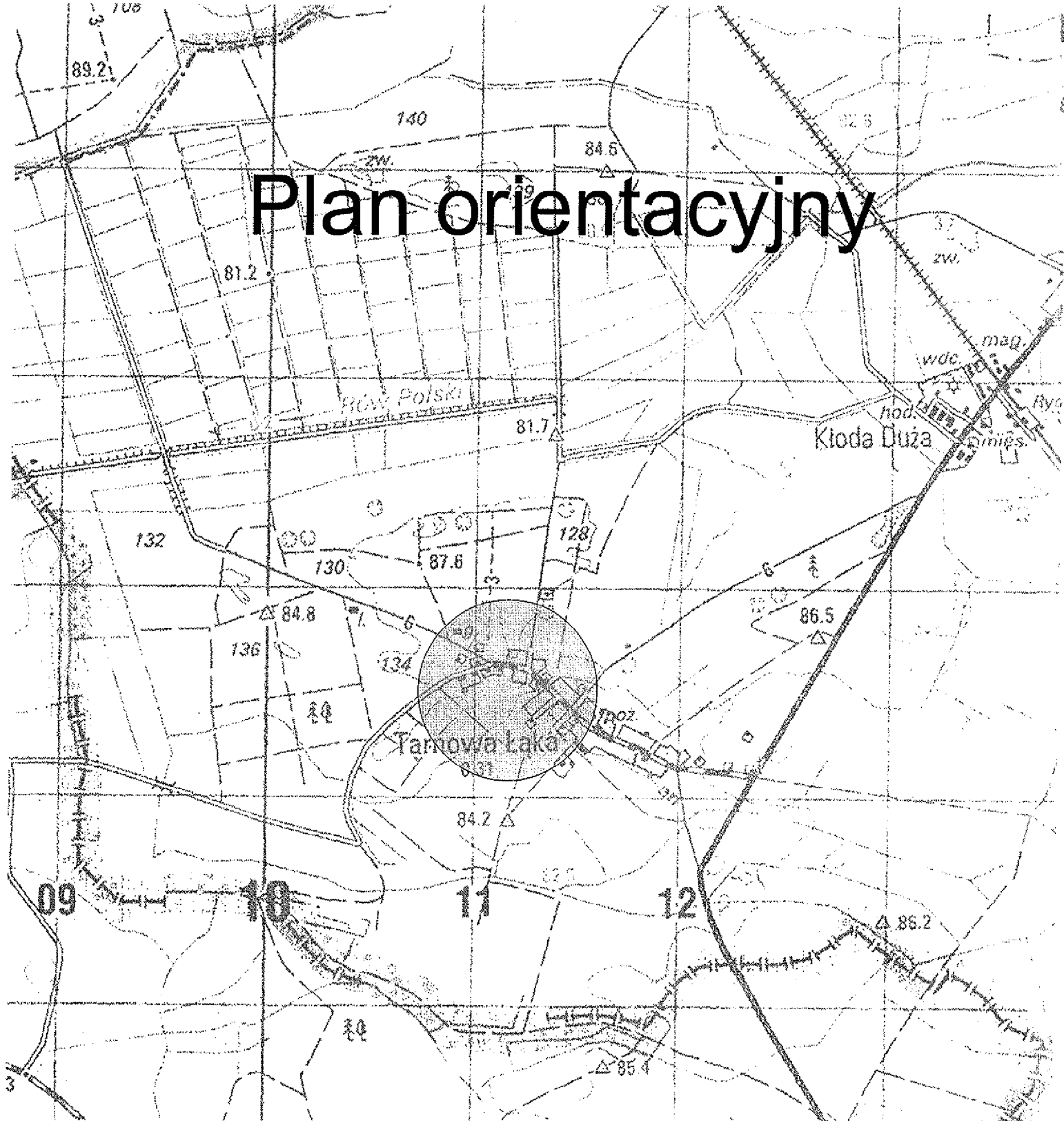
11. REPERY

Niwelację wysokościową nawiązano do naniesionych na mapie sytuacyjnej wysokości zaniwelowanych przez geodetę oraz pomiarów dodatkowych w terenie.

Opracował:

ANDRZEJ WŁODARCZAK
67-400 WSCHOWA
ul. Wolsztyńska 19A/8
upr.konstr. inż.wyk. 1319/89/Lo
projekt. 1471/90/Lo

Plan orientacyjny



Objekt	Przebudowa drogi powiatowej 4775P w miejscowości Tarnowa Łąka 498/2				
Inwestor	Zarząd Dróg Powiatowych Plac Kościuszki 4, 64-100 Leszno				
Rysunek	Plan orientacyjny				
Skala	1:25 000	Data	listopad 2012	Rysunek nr	1
Jednostka projektowa	PROJEKTOWANIE DRÓG I ULIC Andrzej Włodarczyk 67-400 Wachowa, ul. Woloszyńska 19A/6 tel. 607 163 551				
Projektant	Andrzej Włodarczyk	spec.konstr. -inż. nr upr.proj. 1471/90/Ło	