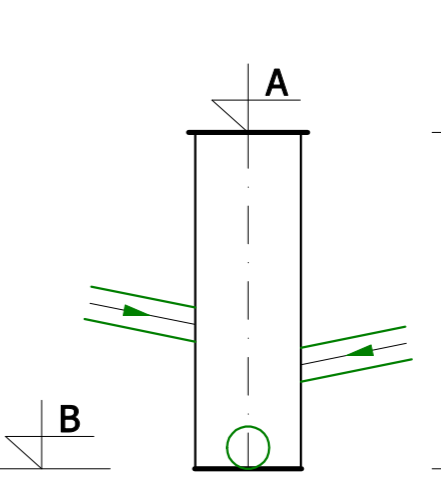
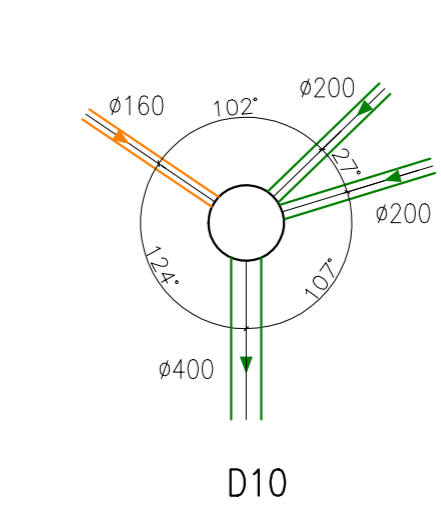
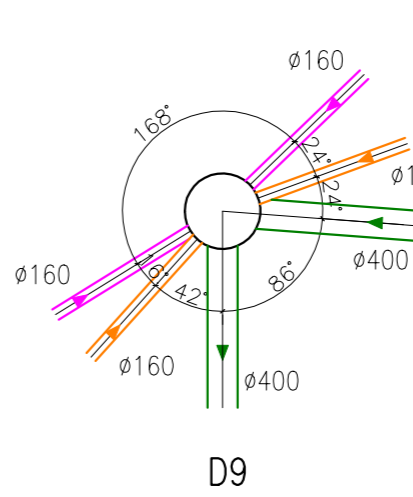
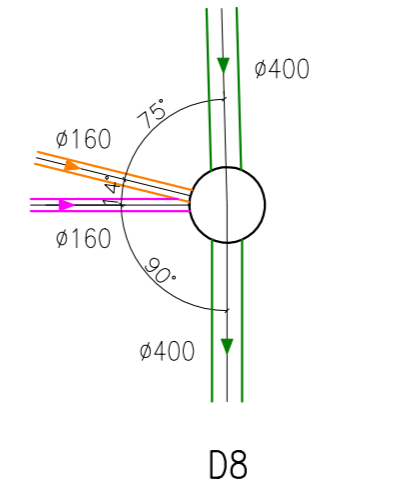
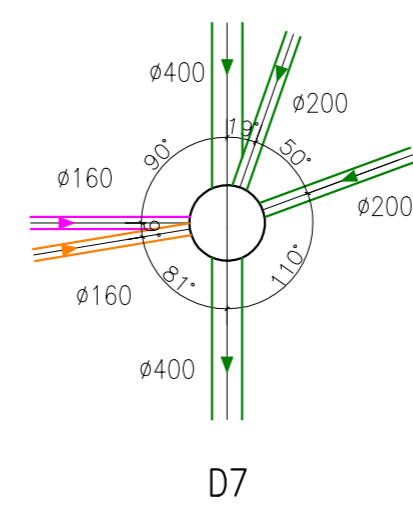
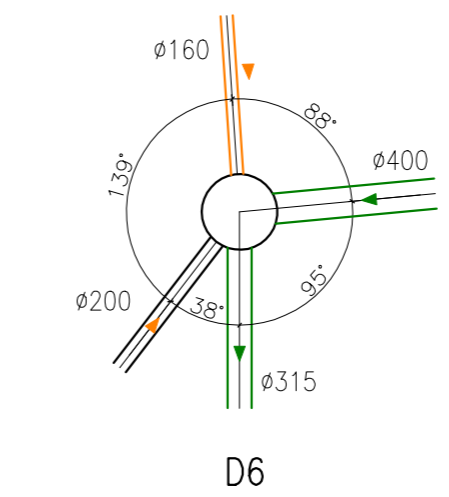
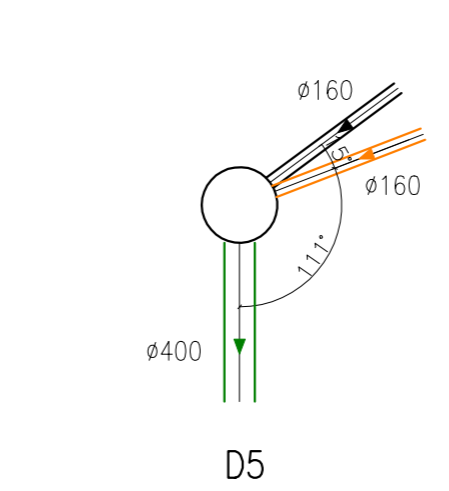
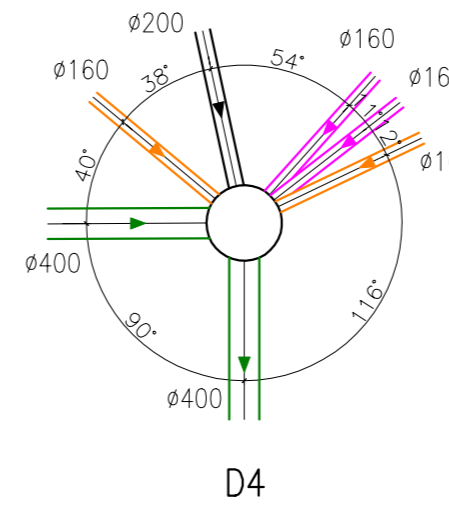
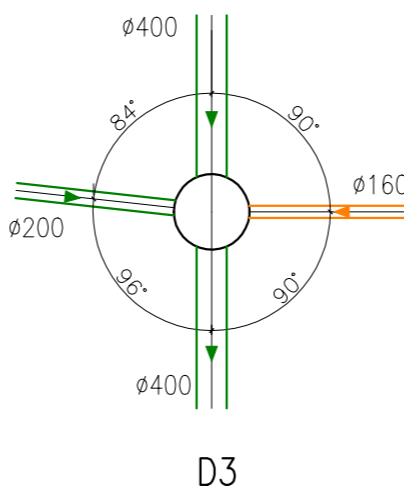
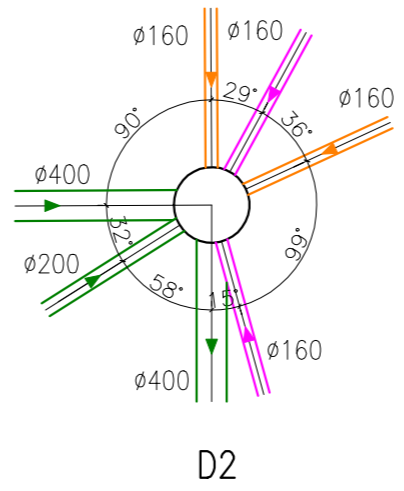
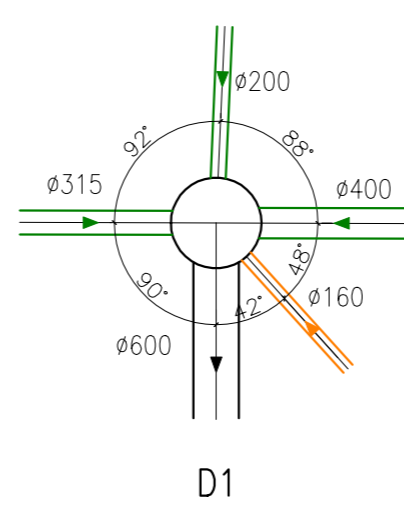
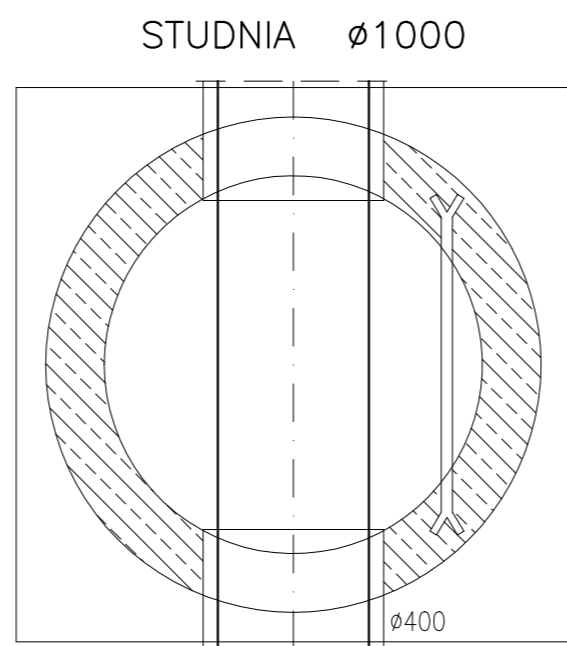
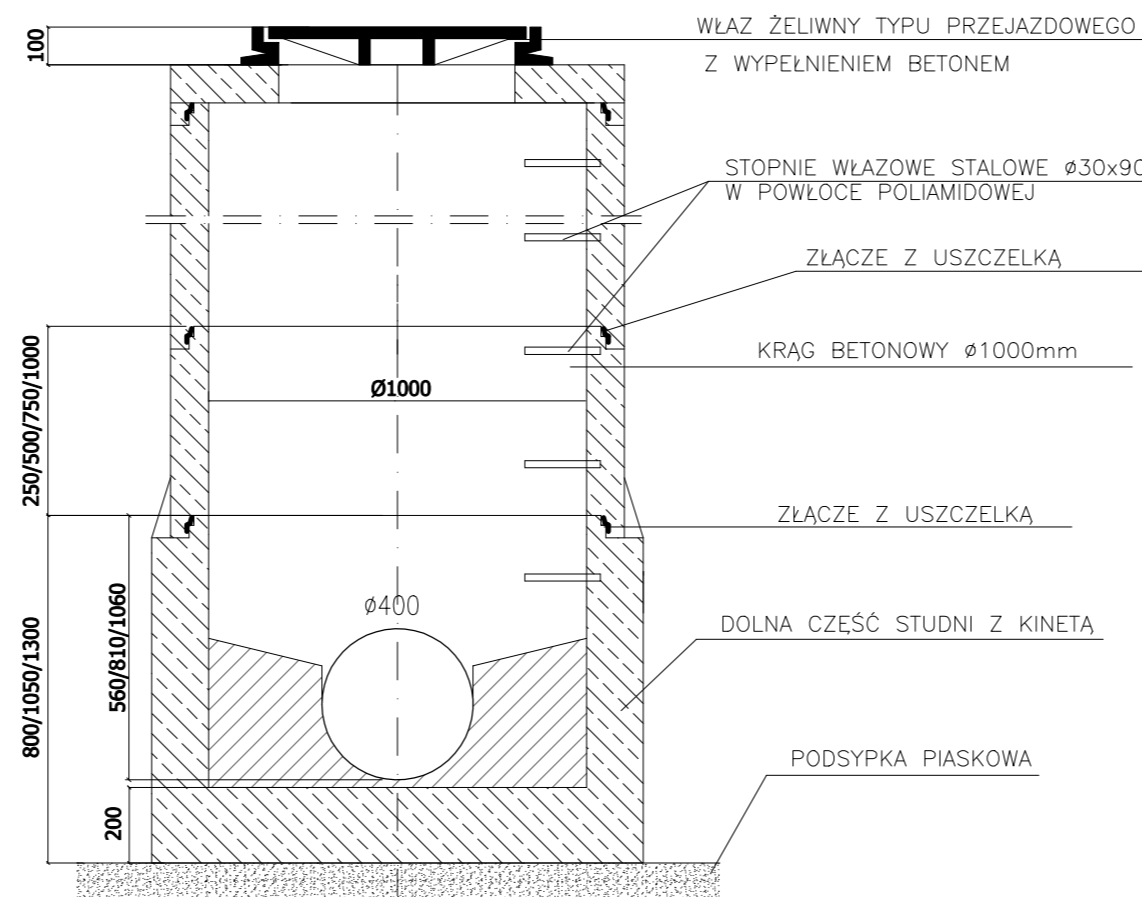
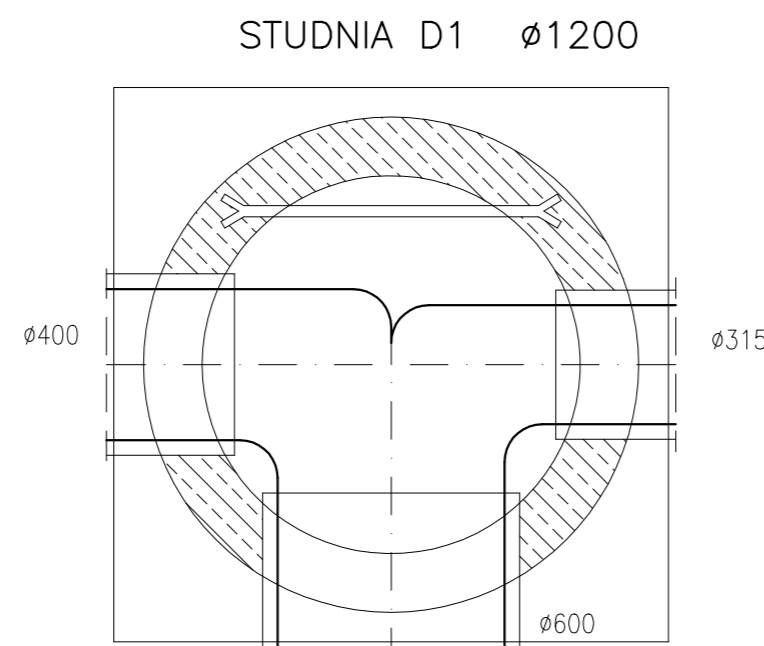
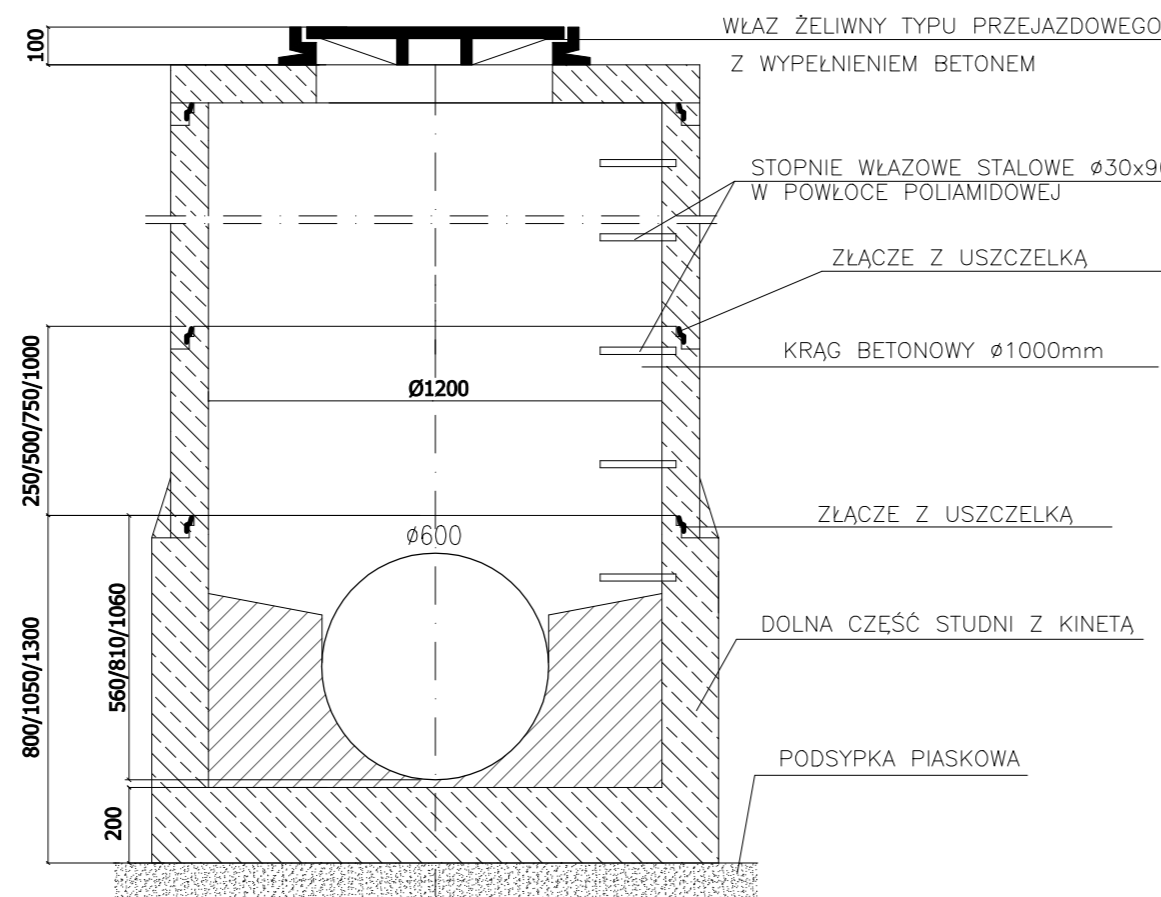
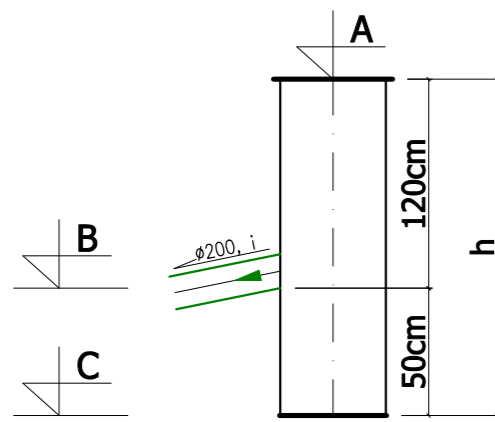


NUMER WPUSTU	A	B	C	h	l	SPOSOB WYKŁĘPA
	m	mm	m	mm	m	
w01	85,99	84,79	84,29	1,70	1%	do D1
w02	85,87	84,67	84,17	1,70	2%	trójnik
w03	85,83	84,63	84,13	1,70	2%	do D2
w04	85,95	84,75	84,25	1,70	1%	trójnik
w05	85,88	84,68	84,18	1,70	2%	trójnik
w06	85,99	84,79	84,29	1,70	1%	do D3
w07	85,93	84,73	84,23	1,70	5%	trójnik
w08	86,06	84,86	84,36	1,70	1%	trójnik
w09	85,93	84,73	84,23	1,70	5%	trójnik
w10	86,03	84,83	84,33	1,70	5%	trójnik
w11	85,96	84,76	84,26	1,70	5%	trójnik
w12	86,03	84,83	84,33	1,70	4,0%	trójnik
w13	86,04	84,84	84,34	1,70	2%	trójnik
w14	86,16	84,96	84,46	1,70	2%	do D7
w15	86,24	85,04	84,54	1,70	2%	do D7
w16	86,09	84,89	84,39	1,70	1%	do D10
w17	86,26	85,06	84,56	1,70	2%	do D10

ZESTAWIENIE WPUSTÓW DROGOWYCH



ZESTAWIENIE STUDNI

NUMER STUDNI	A	B	h	UWAGI
D1	86,14	83,92	2,22	Ø1200
D2	86,04	84,10	1,94	Ø1200
D3	86,18	84,20	1,98	Ø1200
D4	86,24	84,26	1,98	Ø1200
D5	86,41	84,66	1,75	Ø1200
D6	86,26	84,27	1,99	Ø1200
D7	86,32	84,33	1,99	Ø1200
D8	86,47	84,38	2,09	Ø1200
D9	86,50	84,55	1,99	Ø1200
D10	86,47	84,58	1,99	Ø1200

- PROJEKTOWANA SIĘĆ KANALIZACJI DESZCZOWEJ
- PROJEKTOWANE PODŁĄCZENIA RUR SPUSTOWYCH
- PROJEKTOWANE PODŁĄCZENIA DRENAŻU

	rysunek: <b>ZESTAWIENIE STUDNI I WPUSTÓW DESZCZOWYCH</b>	
	temat: <b>NAWIERZCHNIA RYNKU</b>	
	adres: <b>64-130 RYDZYŃNA, RYNEK</b>	
	projektant: <b>mgr inż. M. SACHA</b> (w. 100%)	
data: <b>06.2011</b>	asystent: <b>mgr inż. L. FIELEK</b>	sprawdzający: <b>mgr inż. J. SACHA</b> (w. 100%)