

Ponieważ art. 42 ust. 2 i art. 43 ust. 2 cytowanej ustawy o drogach publicznych przewiduje jednak, że w szczególnie uzasadnionych przypadkach zarząd drogi może wyrazić zgodę na umieszczenie urządzenia liniowego w odległości mniejszej niż 8m na terenie zabudowy miast i wsi, organ rozpatrujący sprawę rozważył możliwość takiego rozwiązania. Jego przyjęcie powoduje jednak, że obiekt budowlany zostałby umieszczony na niektórych odcinkach w pasie drogowym.

Co prawda art. 39 ust. 1 pkt. 1 ustawy o drogach publicznych zabrania lokalizacji w pasie drogowym urządzeń nie związanych z gospodarką drogową, ale mając na uwadze ust. 3 tegoż artykułu, istnieje również możliwość wyrażenia zgody na taką lokalizację.

Przy zastosowaniu w/w przepisów należało jednak mieć na uwadze tak treść wspomnianego rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, jak i ustawy o drogach publicznych. W § 140 ust. 1 rozporządzenia stwierdzono, że umieszczenie w pasie drogowym urządzeń infrastruktury technicznej nie związanej z drogą, nie może naruszać elementów technicznych drogi oraz nie może przyczyniać się do czasowego lub trwałego zagrożenia bezpieczeństwa ruchu albo zmniejszenia wartości użytkowej drogi. W ust. 6 w/w paragrafu ustalono, że budowla liniowa przecinająca poprzecznie drogę lub usytuowana wzdłuż drogi, powinna być wykonana w taki sposób, aby nie ograniczała możliwości przebudowy lub remontu drogi. Z kolei ust. 8 tego paragrafu przewiduje, że usytuowanie infrastruktury w ulicy (drogi na terenie zabudowy miast i wsi) powinno uwzględniać planowaną docelową realizację ulicy, a nowa infrastruktura podziemna nie powinna być usytuowana pod jezdnią istniejącą i docelową.

Natomiast art. 32 ustawy o drogach publicznych stwierdza, że w razie gdy budowa lub przebudowa drogi w miejscu przecięcia się z inną drogą komunikacji lądowej – m.in. z urządzeniem typu liniowego, powoduje naruszenie tych obiektów lub konieczność zmian dotychczasowego stanu, dokonanie zmiany lub przywrócenie poprzedniego stanu należy do zarządu drogi chyba, że zainteresowane strony postanowią inaczej.

Mając na uwadze powyższe przepisy organ w piśmie nr ZDP 5443W/27/2326/2006 z dnia 28.11.2006r. wskazał na jakich warunkach może być zlokalizowana kanalizacja sanitarna wraz z przyłączami w pasie drogowym drogi powiatowej nr 4799P i nr 4803P w m. Kłoda.

Ponieważ zarząd drogi musi przewidywać możliwość budowy, czy też przebudowy przedmiotowej drogi, ustalono że w przypadku wykonywania tych czynności przez zarząd drogi, koszty związane z koniecznością przełożeń kolektora kanalizacji sanitarnej pokrywać będzie właściciel tej sieci.

Ponieważ wnioskodawca nie wniósł zastrzeżeń do w/w pisma Zarząd Dróg Powiatowych w Lesznie uznał, że przyjęto przedstawione tam warunki.

Biorąc powyższe pod uwagę oraz stosując cytowane w niniejszym uzasadnieniu przepisy zezwala się na lokalizację kanalizacji sanitarnej wraz z przyłączami w pasie drogowym drogi powiatowej nr 4799P i nr 4803P w miejscowości Rydzyna na zasadach określonych w niniejszej decyzji.

Zezwolenie Zarządu Dróg Powiatowych w Lesznie wyrażone w niniejszej decyzji nie jest równoznaczne z zezwoleniem na prowadzenie robót w pasie drogowym, o które wykonawca lub inwestor powinien zwrócić się do Zarządu Dróg Powiatowych w Lesznie w trybie i na warunkach określonych w odrębnych przepisach.

Do wniosku o wydanie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego należy dołączyć projekt organizacji ruchu drogowego opracowany zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywanie nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729).

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Lesznie za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

Otrzymują:

1. Urząd
Miasta i Gminy
ul. Rynek 1
64-130 Rydzyna
2. A/a

Sprawę prowadzi: Szymon Cieśliński

Z up. Zarządu Powiatu Leszczyńskiego

Kierownik
Zarządu Dróg Powiatowych
w Lesznie

inż. Jan Król