

PROJEKT TECHNICZNY – ORGANIZACJA RUCHU

Stadium:	Projekt techniczny – organizacja ruchu
Branża:	Drogowa organizacja ruchu
Temat:	Docelowa organizacji ruchu dla zadania pod nazwą: Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Kłoda
Inwestor:	Gmina Rydzyna Rynek 1 64 - 130 Rydzyna
Planowana data wprowadzenia zmian:	2019 - 2020 rok
Opracował:	Mgr inż. Wiesław Furmaniak
Podpis:	

Teczka zawiera:

1. Zestawienie opinii i zatwierdzenie projektu;
2. Opis techniczny;
3. Plan orientacyjny
4. Plan sytuacyjny z projektowaną organizacją ruchu docelowego

Rydzyna, lipiec 2019 r.

2.Opis techniczny

do projektu organizacji ruchu drogowego zadania pod nazwą:

**„Docelowa organizacja ruchu w obrębie przebudowywanej drogi gminnej
w miejscowości Kłoda”**

Inwestor: Gmina Rydzyna

Rynek 1, 64-130 Rydzyna

2.1. Dane ogólne:

Miejsce wprowadzenia zmian : droga gminna :

- 1 . droga gminna w miejscowości Kłoda

2.2. Podstawa opracowania:

- umowa;
- wizja w terenie i inwentaryzacja istniejących znaków w terenie;
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. - prawo o ruchu drogowym - Dz. U. z 2005 r. nr 108 poz. 908, z późniejszymi zmianami;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach,
- Dz. U. 177 poz. 1729;
- Ustawa z dnia 07.07.1994 - Prawo o ruchu drogowym - Dz. U. 156 poz. 118 z 2006r., z późniejszymi zmianami;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31. lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych, Dz. U. nr 170 poz. 1393;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 03. lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach, Dz. U. nr 47, poz. 401;
- Rozporządzenie Ministra Komunikacji oraz Administracja Gospodarki terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10. lutego 1977r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny

pracy przy wykonaniu robót drogowych i mostowych, Dz. U. nr 7, poz.30 z 1998r. z późniejszymi zmianami.

2.3. Zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest wprowadzenie nowej organizacji ruchu dla drogi gminnej w miejscowości Kłoda.

Przy opracowaniu projektu ustalono najbardziej optymalnego rozwiązania, tak aby wprowadzone zmiany w ruchu były czytelne i porządkowały pod względem komunikacyjnym tą część drogową gminy Rydzyna.

Całość oznakowania i wprowadzonych zmian przedstawiono na planie sytuacyjnym oznakowania docelowego - Rys. nr 2.

Wszystkie znaki pionowe użyte do oznakowania robót muszą być ustawione zgodnie z obowiązującymi przepisami tj. w obszarze zabudowanym na wysokości minimum 2,20 m a w przypadku ustawienia znaku w terenie niezabudowanym na wysokości 2,00 m oraz 0,5 m od krawędzi jezdni w przypadku chodnika lub pobocza i posiadać parametry znaków min. małych oraz odblaskowość typ folii 2 lub folia pryzmatyczna a także inne parametry wymagane przepisami. Wysokość umieszczenia znaku liczy się do dolnej krawędzi znaku.

Jeśli na jednym słupku umieszczone są dwa znaki to, ta wysokość liczy się do dolnej krawędzi niżej położonego znaku (dotyczy również dodatkowych tabliczek pod znakiem).

Osoby wykonujące czynności w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej i wyposażone w elementy odblaskowe.

Oznakowanie poziome wykonać malowaniem cienkowieistwym.
Wyznaczono oś jezdni oraz miejsca przejść dla pieszych a także miejsca przystanków autobusowych.

Szczegółowe rozwiązania przedstawiono w części graficznej.

Opracował:

Rydzyna, lipiec 2019 r.

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Rys. nr 1 - Plan orientacyjny
2. Rys. nr 2 - Plan sytuacyjny z projektowaną organizacją ruchu docelowego