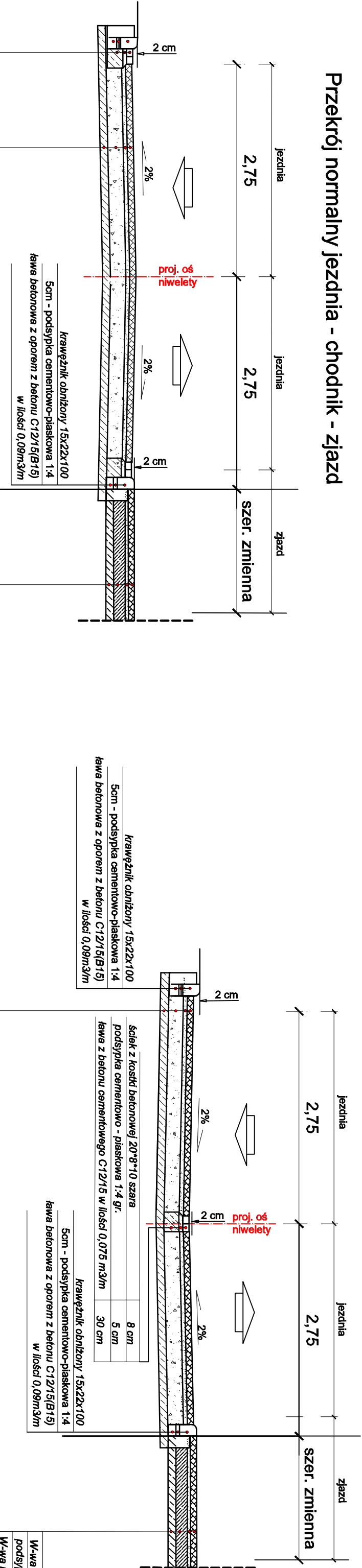


Przekrój normalny jezdni - chodnik - zjazd



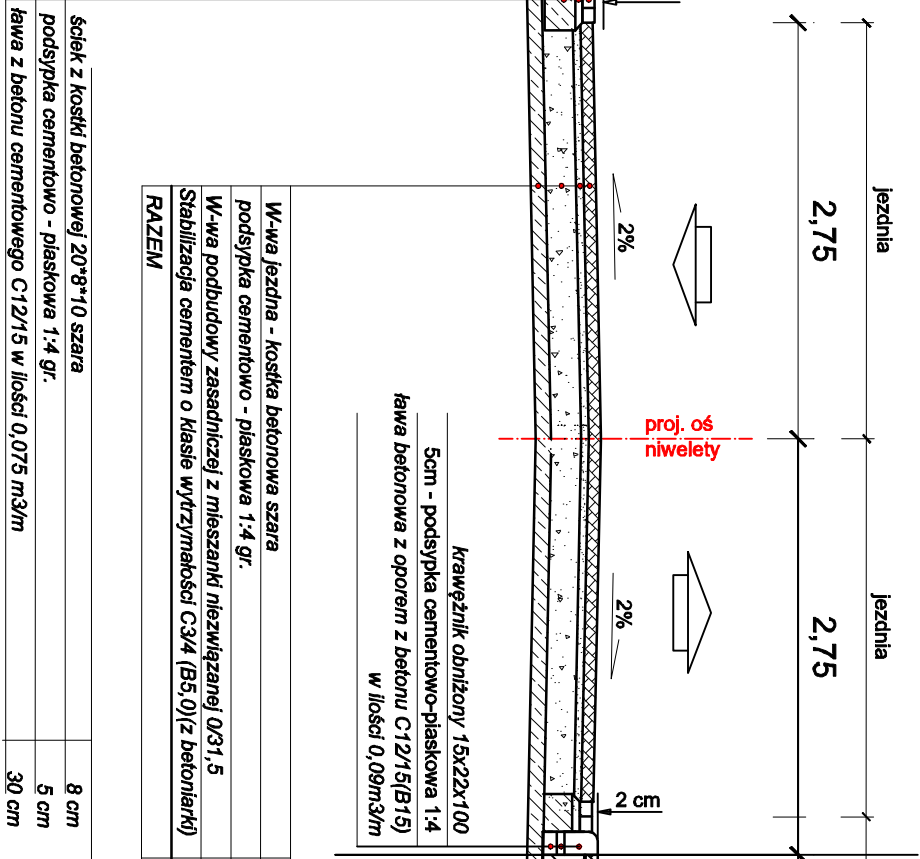
W-wa jezdnia - kostka betonowa szara	8 cm
podsyпка cementowo - piaskowa 1:4 gr.	5 cm
W-wa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej 0/31,5	20 cm
Stabilizacja cementem o klasie wytrzymałości C3/4 (B5,0)(z betoniarń)	15 cm
RAZEM	48 cm

W-wa jezdnia - kostka betonowa szara	8 cm
podsyпка cementowo - piaskowa 1:4 gr.	5 cm
W-wa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej 0/31,5	20 cm
Stabilizacja cementem o klasie wytrzymałości C3/4 (B5,0)(z betoniarń)	15 cm
RAZEM	48 cm

W-wa jezdnia - kostka betonowa szara	8 cm
podsyпка cementowo - piaskowa 1:4 gr.	5 cm
W-wa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej 0/31,5	20 cm
Stabilizacja cementem o klasie wytrzymałości C3/4 (B5,0)(z betoniarń)	15 cm
RAZEM	48 cm

W-wa jezdnia - kostka betonowa szara	8 cm
podsyпка cementowo - piaskowa 1:4 gr.	5 cm
W-wa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej 0/31,5	20 cm
Stabilizacja cementem o klasie wytrzymałości C3/4 (B5,0)(z betoniarń)	15 cm
RAZEM	48 cm

Przekrój normalny jezdni - chodnik - zjazd



Ściek z kostki betonowej 20*8*10 szara	8 cm
podsyпка cementowo - piaskowa 1:4 gr.	5 cm
ława z betonu cementowego C12/15 w ilości 0,075 m³/m	30 cm

Zakład Projektowo - Usługowy  
"TITAN"  
64-100 Leszno, ul. Rejtana 40/4

Temat		Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Kaczkowo, dz. nr 161.			
Rodzaj opracowania		PRZEKROJE NORMALNE			
Stanowisko	Nazwisko	Data	Podpis	Nr rysunku	
Projektant:	mgr inż. Wiesław Furmaniak	06.2019		3	
Sprawdzający:	mgr inż. Wojciech Furmaniak	06.2019		Skala	
				1 : 50	