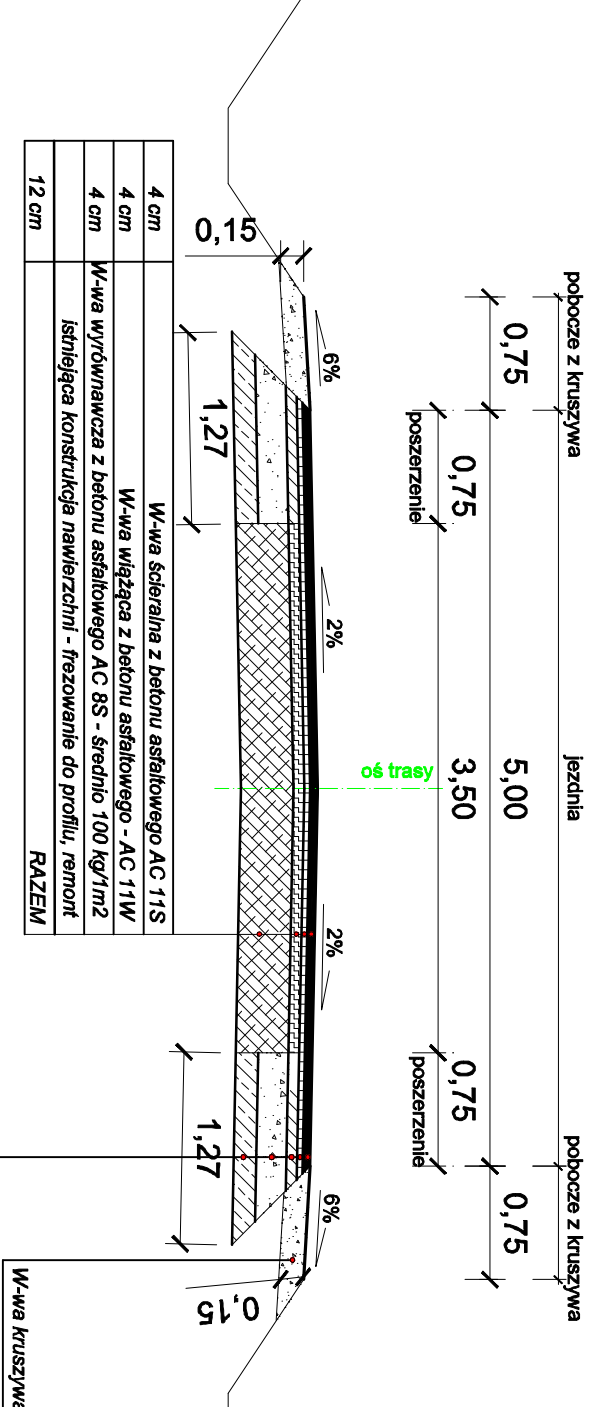
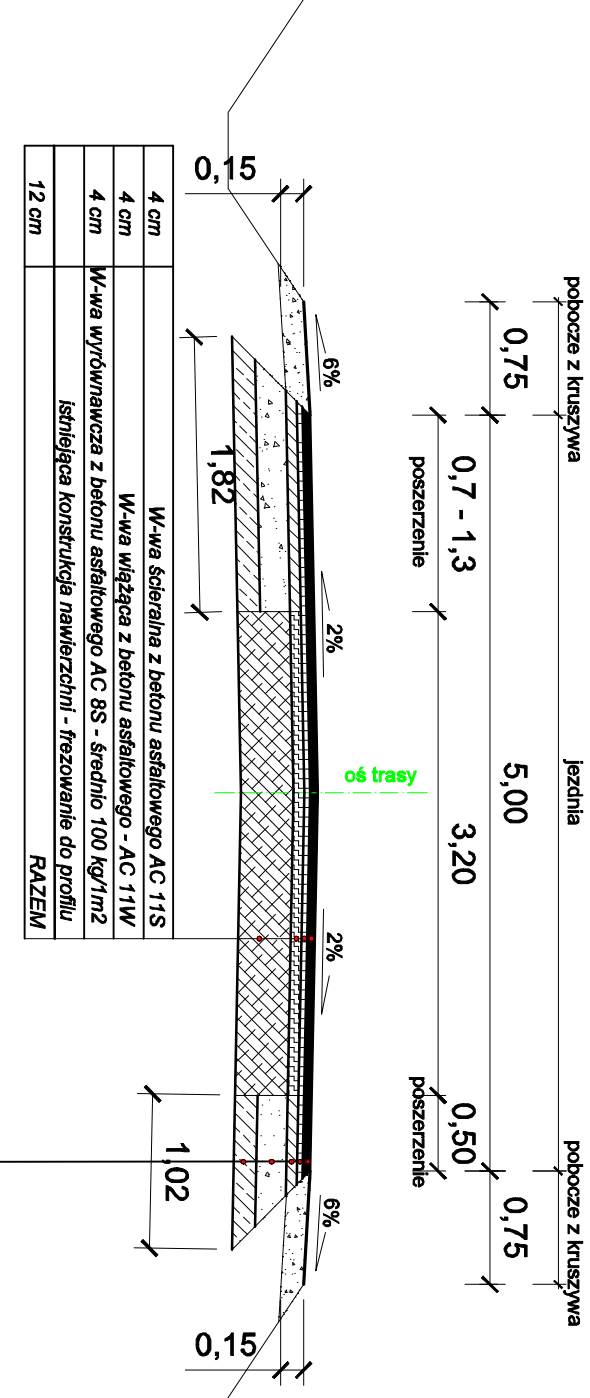


Przekrój nr 1
0+000,00 - 2+230,00



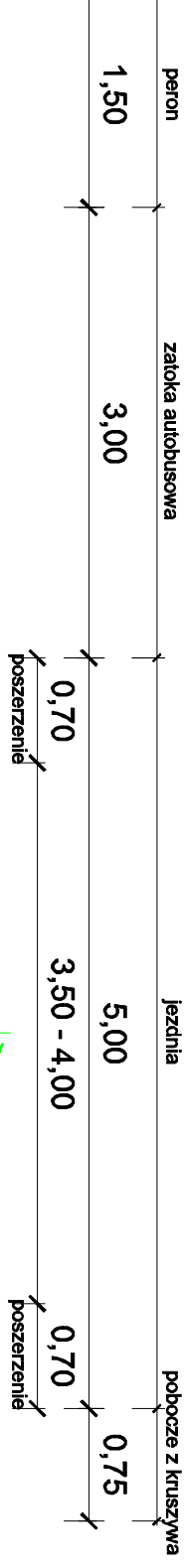
4 cm	W-16a sztalizacja z betonu asfaltowego - AC 11W
4 cm	W-16a sztalizacja z betonu asfaltowego - AC 11W
7 cm	W-16a podbudowa z betonu asfaltowego - AC 18P
20 cm	W-16a podbudowa z kruszywa łamanego sztalizowanego mech. 0,0/1,5
15 cm	Stalizacja cementem o klasie wytrzymałości C34 (B5,0) z białym
50 cm	PAZEM

Przekrój nr 3
2+300,00 - 2+500,00



4 cm	W-ma szobralina z betonu asfaltowego AC 11S
4 cm	W-ma wiązująca z betonu asfaltowego - AC 11W
7 cm	W-ma podbudowy z betonu asfaltowego - AC 16P
20 cm	W-ma podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. 0,03-1,5
15 cm	Stabilizacja cementem o nasale wytrzymałości C34 (B5,0)/2 betonowej
30 cm	RAZEM

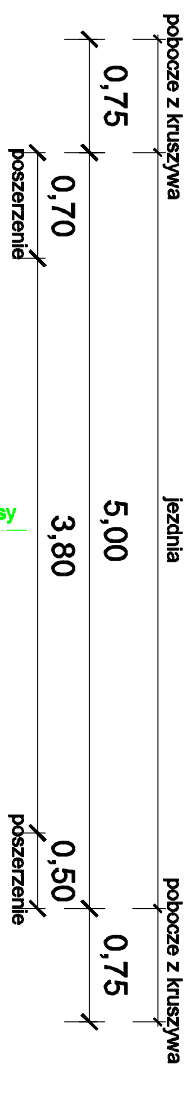
Przekrój nr 2
+270,00 - zatoka autobusowa



0,4x2,0 betonowa - 0,3x0,3 cm
 - opłaska cementowa - płaskowa 1,4
 Iwowa betonowa 0,4x2,0 m
 C12/15(16) w łosci 0,4x2,0 m

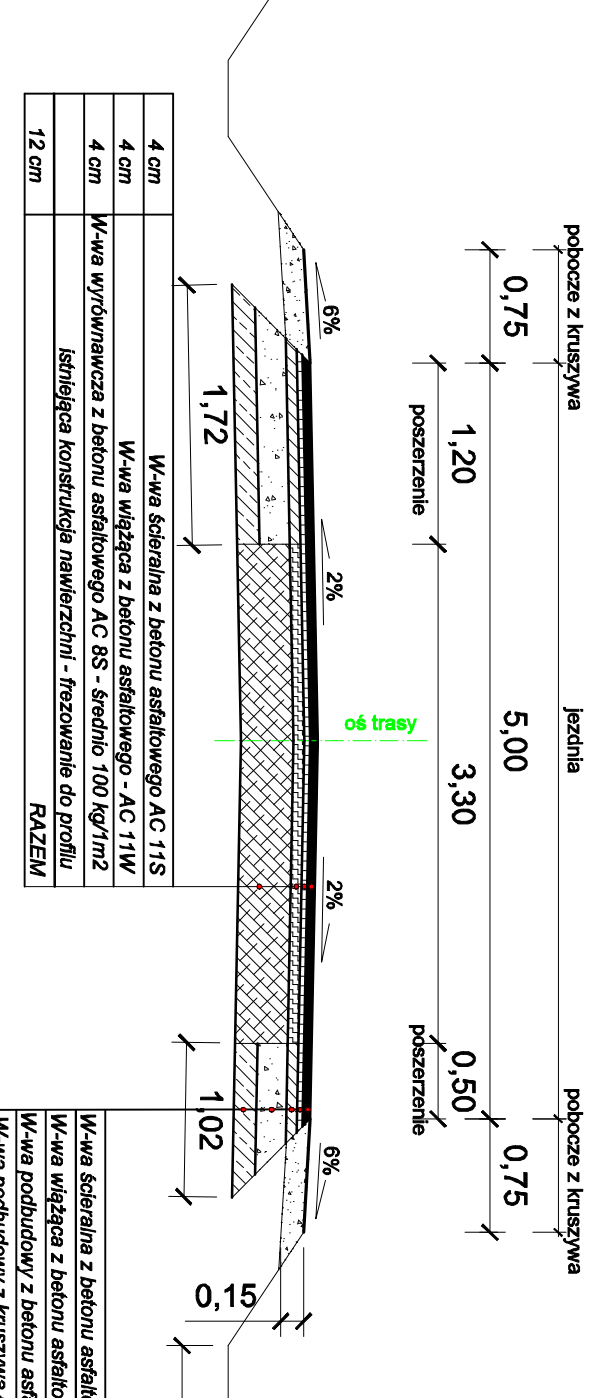
kocika betonowa szereg gr. 8,0cm
 podopłaska cementowa - płaskowa 1,4 gr. 5cm
 10cm - stabilizacja C30/37(40) w kocie
 wytrzymałości C30/37(40) w kocie

Przekrój nr 4
2+500,00 - 2+670,00



4 cm	W-wa sterująca z betonu asfaltowego AC 11S
4 cm	W-wa wierzchnia z betonu asfaltowego - AC 11W
	W-wa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 8S - średnio 50 kg/m ²
8 cm	Isolująca konstrukcja nawierzchni - frezowanie do profilu
	RAZEM

Przekrój nr 5
+700,00 - 2+850,00



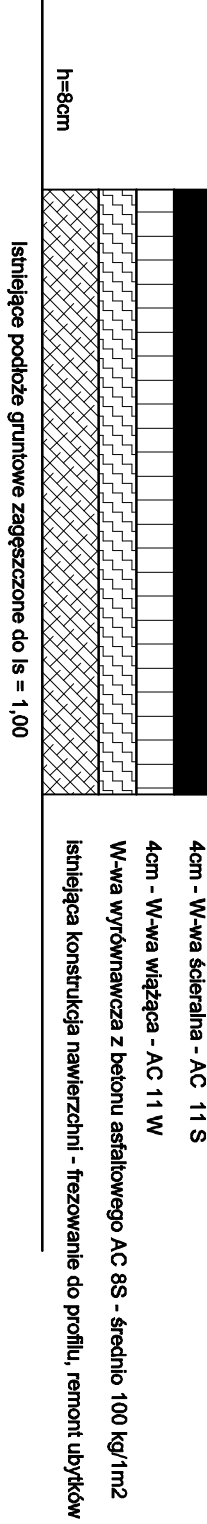
4 cm	W-14 szczerlina z betonu asfaltowego AC 11W
4 cm	W-14 wierzchu z betonu asfaltowego - AC 11W
4 cm	W-14 wykończająca z betonu asfaltowego AC BS - średnio 100 kg/m ² m
12 cm	Isolacyjna konstrukcja nawierzchni - poszerzenie do profilu
	RAZEM

Przekrój nr 6
2+880,00

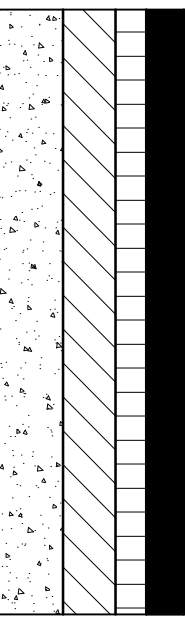


W-wa szeregowa z betonu asfaltowego AC 11S	4 cm
W-wa wiążąca z betonu asfaltowego - AC 11W	4 cm
W-wa podbudowy z betonu asfaltowego - AC 16P	7 cm
W-wa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. 0/31,5	20 cm
Stabilizacja cementem o klasie wytrzymałości C34 (B5,0)z betoniarem	15 cm
RAZEM	50 cm

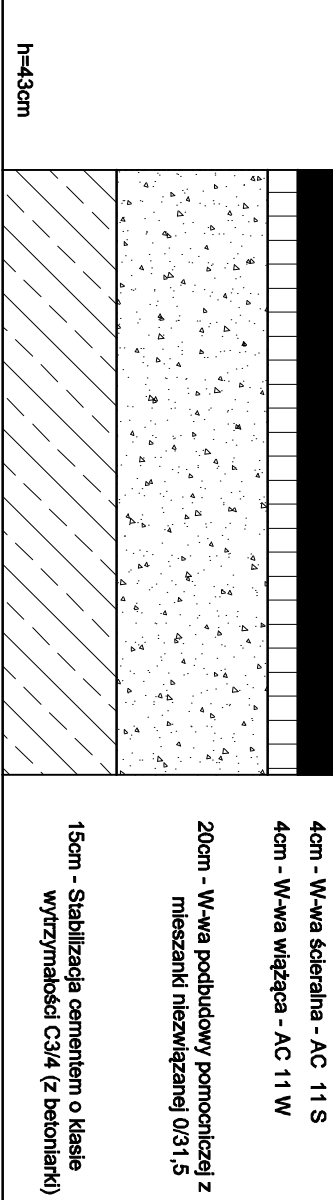
I. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI



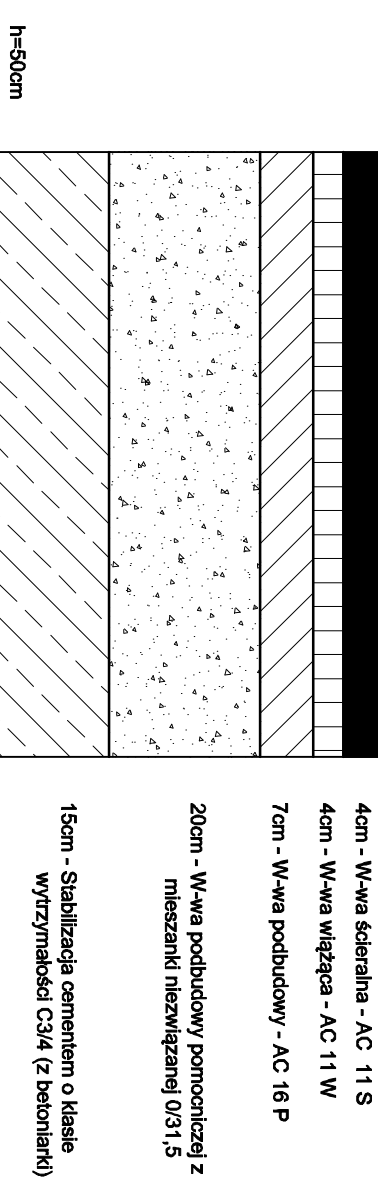
II. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI I POSZERZENIA ORAZ ZATOKA AUTOBUSOW



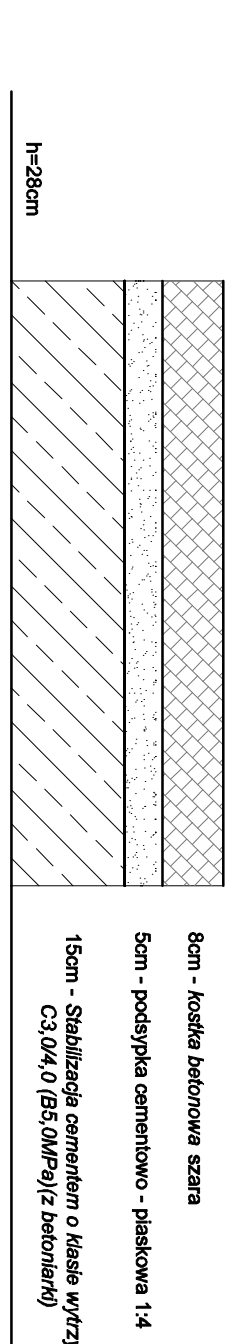
III. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ZJAZDY NA POSESJE I DROGI BOCZNE



IV. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI POSZERZENIA DROGI GŁÓWNEJ



V. Nawierzchnia chodników



Zakład Projektowo - Usługowy					
"TITAN"					
64-100 Leszno, ul. Rejtana 40/4					
7 przebudowa drogi gminnych na odcinku od węgła "Rydzyzna" drogi ekspresowej S5 do miejscowości Jabłonna					
Podział opracowania		PRZEKROJE NORMALNE			
Szanowność	Nazwisko	Data	Podpis	Nr projektu	
Projektant:	mgr inż. Wiesław Furmaniek	08.2018		3	
Sprawdzający:	mgr inż. Wojciech Furmaniek	08.2018		Skala 1 : 50	