

SPIS TREŚCI

	Nr str.
Spis treści	1
Oświadczenie projektantów	2
Zaświadczenia przygotowania zawodowego	3-4
Zaświadczenia przynależności do PIIB	5-6
CZĘŚĆ OPISOWA	7-10
I. WSTĘP	7
1.1. Podstawa opracowania	7
1.2. Podstawy prawne opracowania	7
1.3. Cel i zakres opracowania	7
1.4. Materiały wykorzystane w opracowaniu	7
1.5. Stan prawny nieruchomości , zagospodarowanie działek oraz zasięg oddziaływania	8
II. STAN ISTNIEJĄCY –WARUNKI GEOTECHNICZNE POSADOWIENIA	8
III. OPIS ROZWIĄZAŃ TECHNICZNYCH	8-9
IV. TECHNOLOGIA WYKONANIA ROBÓT	9-10
V. WNIOSKI.	10
INFORMACJA BIOZ	11-13
 CZĘŚĆ RYSUNKOWA	
Mapa pogładowa	skala 1:50000 rys. nr 1 14
Plan zagospodarowania	skala 1:500 rys.nr 2 15
Profil Rowu Polskiego (wycinek)	skala 1:100/2000 rys.nr 3 16
Rysunek istniejącego mostu drewnianego (do rozbiórki)	skala 1:50 rys. nr 4 17
Rysunek konstrukcyjny kładki pieszo-jezdnej (rzut z góry)	skala 1:25 rys. nr 5 18
Rysunek konstrukcyjny kładki pieszo-jezdnej (przekroje A-A, B-B)	skala 1:25 rys. nr 6 19
Rysunek zbrojenia przyczółka	skala 1:25 rys. nr 7 20
Rysunek zbrojenia skrzydełka	skala 1:25 rys. nr 8 21
ZAŁĄCZNIKI:	
Uzgodnienie z Wielkopolskim Zarządem Melioracji i Urządzeń Wodnych w Poznaniu	
RO Leszno	22-26
Obliczenia statyczno –wytrzymałościowe	27-39

I.WSTĘP

1.1.Podstawa opracowania.

Projekt budowlany-zamienny na wykonanie „**Rozbiórki mostu i budowy kładki pieszo-jezdnej na Rowie Polskim w km 9+680**” w miejscowościach : Rydzyna(dz.nr 529/2, 530) i Kłoda (dz. nr 698,700), gm. Rydzyna , pow. leszczyński, został opracowany na zlecenie Gminy Rydzyna z siedzibą przy ul. Rynek 1 w Rydzynie, 64-130 Rydzyna.

1.2.Podstawy prawne opracowania.

Zgodnie z ustawą z dnia 1 kwietnia 2015r –Prawo Wodne (Dz.U. 2015 r poz.469 i zmianą Dz.U. 2015 r poz. 2295) na wykonanie **Rozbiórki mostu i budowy kładki pieszo-jezdnej na Rowie Polskim w km 9+680** wymagane jest uzyskanie pozwolenia wodnoprawnego w Starostwie Powiatowym w Lesznie – w Wydziale Ochrony Środowiska, Rolnictwa i Leśnictwa.

W myśl ustawy z dnia 8 marca 2016 - Prawo budowlane (Dz. U. 2016 poz. 290) na wykonanie **Rozbiórki mostu i budowy kładki pieszo-jezdnej na Rowie Polskim w km 9+680** wymagane jest uzyskanie pozwolenia na rozbiórkę i budowę, zgodnie z kompetencjami w Starostwie Powiatu Leszczyńskiego – w Wydziale Architektury i Budownictwa.

1.3.Cel i zakres opracowania.

Celem opracowania jest **rozbiórka mostu i budowa kładki pieszo-jezdnej na Rowie Polskim w km 9+680** w miejscowościach Kłoda i Rydzyna, pow. leszczyński na terenie działek nr 529/2 , 530 w obrębie Rydzyna i działek nr 698, 700 w obrębie Kłoda .

Zakres opracowania obejmuje podstawowe parametry i dane techniczne istniejącego mostu przewidzianego do rozbiórki oraz projektowanej w tym samym miejscu kładki pieszo-jezdnej.

Parametry techniczne, rysunki zamieszczone w opracowaniu stanowią podstawę do określenia parametrów kładki pieszo-jezdnej (wymiarów, rzędnych posadowienia i konstrukcji) niezbędnych do wydania pozwolenia wodnoprawnego na rozbiórkę i budowę.

1.4.Materiały wykorzystane w opracowaniu.

W trakcie opracowania niniejszej dokumentacji korzystano z następujących materiałów:

- mapa pogładowa w skali 1:50000
- mapa do celów projektowych w skali 1:500
- ustawa z dnia 1 kwietnia 2015r –Prawo Wodne (Dz.U. 2015 r poz.469 i zmianą Dz.U. 2015 r poz. 2295)
- decyzja o lokalizacji inwestycji celu publicznego Burmistrza Miasta i Gminy Rydzyna
- uzgodnienie z W.Z.M. i U.W. w Poznaniu ,Rejonowym Oddziałem w Lesznie
- informacje uzyskane od inwestora
- pomiar wysokościowy uzupełniający

Projekt budowlany-zamienny
Rozbiórka mostu i budowa kładki pieszo-jezdnej na Rowie Polskim w km 9+680

1.5.Stan prawny nieruchomości , zagospodarowanie działek oraz zasięg oddziaływania .

Inwestycja realizowana będzie na częściach działek nr 529/2, 530 obr. Rydzyna oraz 698 i 700 obr. Kłoda.

- 529/2 obr. Rydzyna – właściciel: Gmina Rydzyna, ul. Rynek 1, 64-130 Rydzyna, pow. 0,7385 ha, użytek (droga).
- 698 obr. Kłoda – właściciel: Gmina Rydzyna, ul. Rynek 1, 64-130 Rydzyna, pow. 0,2447 ha , użytek (droga).
- 530 obr. Rydzyna – właściciel: Skarb Państwa, trwały zarząd: Marszałek Województwa Wielkopolskiego, administrator: WZMiUW w Poznaniu RO w Lesznie, ul. Śniadeckich 5, 64-100 Leszno, pow. 0,1299 ha ,użytek(wp).
- 700 obr. Kłoda – właściciel: Skarb Państwa, trwały zarząd: Marszałek Województwa Wielkopolskiego, administrator: WZMiUW w Poznaniu RO w Lesznie, ul. Śniadeckich 5, 64-100 Leszno, pow. 2,3059 ha,użytek(wp).

Zasięg oddziaływania rozwiązań projektowych mieści się w granicach w/w działek zgodnie ustawą z dnia 8 marca 2016 - Prawo budowlane (Dz. U. 2016 poz. 290).

II. STAN ISTNIEJĄCY – WARUNKI GEOTECHNICZNE POSADOWIENIA

Obecnie Rów Polski w km 9+680 posiada następujące parametry:

- szerokość dna ciek b - 6,0m
- nachylenie skarp - 1:n -1:1,25
- szerokość korony wałów -4,0m

Eksploatacją i bieżącym utrzymaniem ciekę zajmuje się Wielkopolski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Poznaniu , Rejonowy Oddział w Lesznie z siedzibą przy ul. Śniadeckich 5, 64-100 Leszno.

Warunki geotechniczne posadowienia .

Na podstawie oględzin wykopu gł. do 3,0m wykonanego koparką w miejscu lokalizacji projektowanych urządzeń , w myśl paragrafu 4 ust.2 Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012r (Dz. U. z 27.04 2012r, poz. 463)warunki gruntowe podłoża zaliczono do warunków prostych.

III. OPIS ROZWIĄZAŃ TECHNICZNYCH.

Obiekt obejmuje

- rozbiórkę istniejącego mostu
- budowę kładki pieszo-jezdnej

-ROZBIÓRKA ISTNIEJĄCEGO MOSTU

Projekt budowlany-zamienny
Rozbiórka mostu i budowa kładki pieszo-jezdnej na Rowie Polskim w km 9+680

Rysunek inwentaryzacyjny istniejącego mostu przeznaczonego do rozbiórki stanowi rysunek nr 4.

Roboty należy rozpocząć od ogrodzenia i zabezpieczenia terenu w obrębie mostu. Następnie dokonać rozbiórki poręczy, barier, słupków, belek poprzecznych. W następnej kolejności rozebrać chodniki, pas jezdny mostu, belki dolne, belki wzdłużne 20*20cm, oczepy, zastrzały, stężenia ukośne i poprzeczne. Rozbiórkę mostu zakończyć usunięciem pali pionowych przy pomocy koparki po uprzednim wypłukaniu gruntu wokół pali oraz rozbiórką istniejących umocnień skarp cieku. Materiały uzyskane z rozbiórki przekazać właścicielowi mostu.

-BUDOWA KŁADKI PIESZO-JEJDNEJ

Na rysunkach nr 5, 6, 7 i 8 przedstawiono konstrukcje kładki pieszo-jezdnej. Fundamenty kładki stanowią przyczółki i skrzydełka żelbetowe zbrojone stalą \varnothing 12mm, B500SP z betonu C25/30, ułożone na podbetonie gr. 10cm z betonu C12/15. Między przyczółkami i skrzydełkami założyć taśmy dylatacyjne szerokości 20cm. Pas komunikacyjny oparty jest na trzech dwuteownikach HEA 320 o wym. 310*300*19/9mm, dł. 9,96m. Na dwuteownikach oparta jest dyłina dolna grubości 10cm, po której należy zamontować słupki balustrad. Warstwę jezdni stanowi dyłina górna gr. 5cm. W celu umożliwienia spływu wód opadowych górną warstwę ułożyć ze spadkiem 1,5% w kierunku balustrad. Pozostałe elementy balustrad wykonać na końcu konstrukcyjnej części kładki pieszo-jezdnej. Umocnienia w obrębie kładki na skarpach i w dnie cieku wykonać zgodnie z rysunkiem nr 6. W celu uniemożliwienia wyboczeń dwuteowników HEA 320 zastosowano dodatkowe stężenia z dwuteowników 220*98*12/8mm oraz kątowników 80*80*8mm. Rozmieszczenie dodatkowych stężeń przedstawiono w obliczeniach statyczno-wytrzymałościowych. W przyczółkach w miejscach oparcia dwuteowników HEA 320 należy osadzić w betonie podkładki stalowe o wym. 200*250*20mm. Na przyczółkach nad podkładkami stalowymi umieścić łożyska elastomerowe o wym. 200*250*30mm. W celu przymocowania dwuteowników do przyczółków należy w przyczółkach osadzić kotwy \varnothing 24mm. W półkach dwuteowników HEA 320 w miejscach kotwienia wykonać otwory \varnothing 30mm na przyczółku od strony północnej (podparcie przegubowe-nieprzesuwne) natomiast w półkach dwuteowników HEA 320 w miejscach kotwienia wykonać otwory 30*60mm na przyczółku od strony południowej (podparcie przegubowe przesuwne). Zgodnie z uzgodnieniem z W.Z.M i U.W w Poznaniu, Rejonowym Oddziałem w Lesznie podjazdy do kładki pieszo-jezdnej wykonać z kostki brukowej ułożonej na warstwie wyrównawczej 2cm i podbudowie gr. 10cm w obrzeżu chodnikowym na dł. 3,5m.

IV. TECHNOLOGIA WYKONANIA ROBÓT.

W ramach robót związanych z wykonaniem obiektu przewidziano następujące czynności:

Rozbiórkę istniejącego mostu w ramach której należy wykonać:

Projekt budowlany-zamienny
Rozbiórka mostu i budowa kładki pieszo-jezdnej na Rowie Polskim w km 9+680

- ogrodzenia i zabezpieczenia terenu w obrębie mostu
- rozbiórkę poręczy, barier, słupków, belek poprzecznych
- rozbiórkę chodników, pasa jezdni mostu, belek dolnych, belek wzdłużnych 20*20cm, oczepów, zastrzałów, stężeń ukośnych i poprzecznych
- usunięcie pali pionowych przy pomocy koparki po uprzednim wypłukaniu gruntu wokół pali oraz rozbiórkę istniejących umocnień skarp cieku.

Budowę kładki pieszo-jezdnej w ramach której należy wykonać:

- grodze ziemne wzdłużne z pompowaniem wody z wykopu przy pomocy instalacji igłofiltrowej
- wykop gruntu pod fundamenty
- wykonanie podłoża z betonu po fundamenty
- montaż zbrojenia z deskowaniem i betonowaniem fundamentów
- montaż dwuteowników, stężeń
- montaż dylin, balustrad
- zasypanie wykopów z zagęszczeniem
- wykonanie umocnień w dnie i na skarpach cieku
- demontaż instalacji igłofiltrowej i gródz
- wykonanie podjazdów do kładki pieszo-jezdnej
- uporządkowanie i plantowanie terenu w obrębie budowy

V. WNIOSKI.

W oparciu o niniejszy projekt budowlany zamienny inwestor winien wystąpić do Starostwa Powiatu Leszczyńskiego- Wydziału Architektury i Budownictwa o wydanie decyzji pozwolenia na budowę kładki pieszo-jezdnej na Rowie Polskim w km 9+680 oraz rozbiórkę istniejącego mostu na dz. nr 529/2, 530 obręb Rydzyna i dz. nr 698, 700 obręb Kłoda.

opracował : mgr inż. Leonard Szyszka

Projekt budowlany-zamienny
Rozbiórka mostu i budowa kładki pieszko-jezdnej na Rowie Polskim w km 9+680

1. Zakres robót i kolejność ich wykonywania:

Obiekt obejmuje:

- rozbiórkę istniejącego mostu
- budowę kładki pieszko-jezdnej składającą się z:
wykopu gruntu ,wykonanie gródz i pompowanie wody
wykonania fundamentów wraz z konstrukcją kładki pieszko-jezdnej
wykonania umocnień
zasypania wykopów z zagęszczaniem warstwami

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

Na terenie projektowanego obiektu nie występują podziemne sieci

3. Elementy zagospodarowania działki stwarzające zagrożenie

bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

w obrębie wykopów

4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót

Podczas realizacji obiektu w pełnym zakresie robót wymienionych w pkt.1 mogą wystąpić następujące zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi przy wykopie mech. przy pomocy koparek i układaniu rurociągu

5. Prowadzenie instruktażu.

Przed przystąpieniem do wykonywania robót na obiekcie kierownik robót winien pracownikom udzielić instruktażu dotyczącego wskazania robót niebezpiecznych dla zdrowia oraz sposobu zachowania się w przypadku wystąpienia bezpośredniego zagrożenia zdrowia ludzi.

6.Wskazania środków technicznych i organizacyjnych ,zapobiegających

niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót na obiekcie :

6.1. Zagospodarowanie placu budowy.

Teren budowy powinien być oznakowany i zabezpieczony. Oznakowanie i

zabezpieczenie budowy powinno być tak wykonane, aby nie było zagrożenia dla ludzi.

Zabrania się urządzenie stanowisk pracy, składowisk materiałów i elementów budowlanych bezpośrednio pod liniami napowietrznymi.

6.2. Roboty ziemne.

• W razie przypadkowego odkrycia w trakcie wykonywania robót ziemnych jakichkolwiek przewodów , należy niezwłocznie przerwać roboty do czasu ustalenia pochodzenia tych instalacji i określenia, czy i w jaki sposób możliwe jest w tym miejscu dalsze bezpieczne prowadzenie robót.

Projekt budowlany-zamienny
Rozbiórka mostu i budowa kładki pieszko-jezdnej na Rowie Polskim w km 9+680

- Kopanie odkrywek poszukiwawczych w celu ustalenia położenia przewodów , jeżeli odspajanie gruntów odbywa się na głębokości większej niż 40 cm, powinno odbywać się wyłącznie sposobem ręcznym.
- Przy wykonywaniu wykopów w miejscach dostępnych dla osób nie zatrudnionych przy robotach należy wokół wykopów ustawić poręcz ochronne i zaopatrzyć je w napis „*osobom postronnym wstęp wzbroniony*”.

Na palcu budowy powinny być wyznaczone miejsca do składowania materiałów.

6.3. Ochrona osobista pracowników.

- Przed dopuszczeniem pracownika do pracy zakład obowiązany jest zaopatrzyć go w odzież roboczą i ochronną zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami.
- Pracownicy narażeni na urazy mechaniczne, zatrucia, wibrację oraz inne szkodliwe czynniki i zagrożenia związane z wykonywaną pracą powinni być zaopatrzeni w sprzęt ochrony osobistej.
- Sprzęt ochrony osobistej pracowników powinien posiadać atesty oraz instrukcje określające sposób jego użytkowania, konserwacji i przechowywania.

6.4. Pierwsza pomoc.

- Na budowie powinny być urządzone punkty pierwszej pomocy obsługiwane przez wyszkolonych w tym zakresie pracowników.
- Jeżeli roboty są wykonywane w odległości większej niż 500 m od punktu pierwszej pomocy, w miejscu pracy powinna znajdować się przenośna apteczka.
- Na budowie powinien być wywieszony na widocznym miejscu wykaz zawierający adresy i numery telefonów: alarmowych policji, straży pożarnej i pogotowia.
- Każdorazowe rozpoczęcie robót w wykopie wymaga sprawdzenia stanu jego skarp.
- Przy wydobywaniu urobku z wykopu sposobem mechanicznym pracownicy powinni znajdować się w bezpiecznej odległości.
- Ruch środków transportowych przy wykopach powinien odbywać się poza klinem odłamu gruntu.
- Przebywanie osób pomiędzy ścianą wykopu a koparką, nawet w czasie jej postoju, jest zabronione.

7. Uwagi końcowe

W trakcie budowy należy bezwzględnie przestrzegać zasad w/w. W przypadku wystąpienia wypadku bezwzględnie udzielić pierwszej pomocy w wezwać pogotowie

Projekt budowlany-zamienny
Rozbiórka mostu i budowa kładki pieszo-jezdnej na Rowie Polskim w km 9+680

Leszno, 09.04.2018

Ryszard Ruszkiewicz
projektant
Leonard Szyszka
projektant

Oświadczenie

Stosownie do postanowienia art. 20 ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r.
-Prawo budowlane (Dz. U. z 2003r Nr 207, poz.2016 z późniejszymi zmianami)
oświadczam ,że projekt budowlany-zamienny p.n. „**Rozbiórka mostu i budowa
kładki pieszo- jezdnej na Rowie Polskim w km 9+680** na dz. nr 529/2, 530
(obręb:Rydzyna) i na dz. nr 698, 700 (obręb:Kłoda), gm. Rydzyna , pow. leszczyński
jest kompletny i został sporządzony zgodnie obowiązującymi przepisami oraz
zasadami wiedzy technicznej.

Projekt budowlany-zamienny
Rozbiórka mostu i budowa kładki pieszo-jezdnej na Rowie Polskim w km 9+680