

RADA MIEJSKA RYDZYN  
ul. Rynek 1  
64-130 RYDZYNA

**Uchwała Nr XIX/170/2016  
Rady Miejskiej Rydzyny  
z dnia 07 września 2016r.**

w sprawie: przyjęcia do realizacji „Planu Gospodarki Niskoemisyjnej dla Gminy Rydzyna”.

Na podstawie 18 ust. 1 w związku z art. 7 ust. 1 pkt 3 i 15 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2016r., poz. 446.) Rada Miejska Rydzyny uchwała, co następuje:

**§ 1.**

Przyjmuje się do realizacji „Plan Gospodarki Niskoemisyjnej dla Gminy Rydzyna” w brzmieniu stanowiącym załącznik do niniejszej uchwały.

**§ 2.**

Traci moc Uchwała Nr XV/131/2016 Rady Miejskiej Rydzyny z dnia 30 marca 2016r. w sprawie przyjęcia „Planu Gospodarki Niskoemisyjnej dla Gminy Rydzyna”

**§ 3.**

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta i Gminy Rydzyna.

**§ 4.**

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia i podlega ogłoszeniu w Biuletynie Informacji Publicznej.

PRZEWODNICĄCY  
RADY MIEJSKIEJ RYDZYN

*Roman Skiba*

RADCA PRAWNY

*[Signature]*  
2016.09.07

## U Z A S A D N I E N I E

### do Uchwały Nr XIX/170/2016 Rady Miejskiej Rydzyny z dnia 07 września 2016r.

w sprawie przyjęcia do realizacji „Planu Gospodarki Niskoemisyjnej dla Gminy Rydzyna”.

Plan Gospodarki Niskoemisyjnej dla Gminy Rydzyna, jest dokumentem strategicznym, obejmującym swoim zakresem obszar terytorialny Gminy Rydzyna. Działania w nim ujęte przyczyniają się do realizacji celów określonych na różnych szczeblach administracyjnych. Istotą planu jest osiągnięcie korzyści ekonomicznych, społecznych i środowiskowych z działań zmniejszających emisję gazów cieplarnianych.

Opracowanie planu jest zgodne z polityką Polski i wynika z założeń Narodowego Programu Rozwoju Gospodarki Niskoemisyjnej, przyjętych przez Radę Ministrów 16 sierpnia 2011r. i zawiera elementy Planu Mobilności Miejskiej.

Ponadto, pomoże w spełnieniu obowiązków nałożonych na jednostki sektora publicznego w zakresie efektywności energetycznej, określonych w ustawie z dnia 15 kwietnia 2011r. o efektywności energetycznej (Dz. U. z 2011 r. Nr 94, poz. 55 1 z późn. zm.), jak również daje możliwość ubiegania się o dofinansowanie ze środków UE w latach 2014-2020 r. w ramach Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego.

Treść i zakres Planu wynika z Regulaminu Konkursu nr 2/PO liś/ 9.3/2013, prowadzonego przez Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska oraz z Załącznika nr 9 do Regulaminu zatytułowanego „Szczegółowe zalecenia dotyczące struktury planu gospodarki niskoemisyjnej”.

Plan Gospodarki Niskoemisyjnej, składa się z dwóch części:

- Inwentaryzacji emisji dwutlenku węgla, która opiera się na danych dotyczących zużycia paliw i energii na terenie gminy (Paliw opałowych, paliw transportowych, ciepła systemowego, energii elektrycznej, gazu sieciowego),
- Planu działań, w którym wskazano propozycje działań przyczyniających się do poprawy efektywności energetycznej gminy oraz redukcji emisji gazów cieplarnianych, a także wskazującej źródła finansowania w ramach unijnej perspektywy budżetowej 2014-2020.

Brak planu lub plan bez elementów planu mobilności miejskiej ograniczyłby możliwość ubiegania się o dofinansowanie ze środków UE w latach 2014-2020 r. w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko.

Działania przedstawione w ww. dokumencie mogą przyczynić się do zmniejszenia emisji CO<sub>2</sub>, co przyczyni się do ogólnej poprawy stanu środowiska na terenie Gminy Rydzyna.

Wprowadzone zmiany stanowią niewielkie modyfikacje Planu Gospodarki Niskoemisyjnej dla Gminy Rydzyna, uchwalonego w dniu 30 marca 2016 roku (uchwała nr XV/131/2016 w sprawie: przyjęcia

„Planu Gospodarki Niskoemisyjnej dla Gminy Rydzyna”),

Ze względu na fakt, iż zmiany te posiadają charakter niewielkich modyfikacji, nie ulega zmianie argumentacja i opis przedsięwzięcia.

Szczegółowy zakres modyfikacji dla projektu zmiany dokumentu „Plan Gospodarki Niskoemisyjnej dla Gminy Rydzyna” kształtuje się w sposób następujący:

1. Dodany zostaje rozdział „5.7.Plan zrównoważonej mobilności miejskiej”, oraz kolejno podrozdziały:
  - 5.7.1. Sieć drogowa,
  - 5.7.2. Sieć kolejowa,
  - 5.7.3. Komunikacja zbiorowa,
  - 5.7.4. Sieć pieszo-rowerowa,
  - 5.7.5. Pojazdy gminne,
  - 5.7.6. Obszary wymagające interwencji,
  - 5.7.7. Cele Planu zrównoważonej mobilności miejskiej,
  - 5.7.8. Kluczowe zagadnienia związane z poprawą mobilności miejskiej.
2. Działanie IX i X połączono w jedno działanie IX „Budowa sieci połączeń dróg dla rowerów w gminie Osieczna, Lipno i Rydzyna: budowa ciągu pieszo-rowerowego w ciągu dróg powiatowych od m. Dąbcze (kościół) – Nowa Wieś – Kąkolewo – Łoniewo – Osieczna – droga woj. nr 432 oraz budowa ciągu pieszo-rowerowego w ciągu dróg powiatowych na odcinku Lipno – Mórkowo – Wilkowice wraz z montażem punktowego efektywnego energetycznie oświetlenia. Nowopowstałe drogi dla rowerów łączyć się będą z nowobudowanymi węzłami przesiadkowymi”, które realizowane będzie przez powiat. W związku z powyższym uległa zmianie numeracja działań.
3. W tabeli 35 uległa zmianie suma szacowanych kosztów inwestycji, ze względu na zmianę kosztu inwestycji działania IX.

Powyższe zmiany stanowią niewielkie modyfikacje i posiadają charakter techniczno – organizacyjny. Konieczność zmiany wynika z dążenia do dostosowania zapisów dokumentu do wymogów w zakresie skutecznego aplikowania o środki z Unii Europejskiej.

PRZEWODNICZĄCY  
RADY MIEJSKIEJ RYDZINY

*Roman Skiba*