

BURMISTRZ MIASTA I GMINY RYDZYNA

Rydzyzna, dnia 28 luty 2013.

GPKR.6220/10/2012/2013

OBWIESZCZENIE

Na podstawie art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego w związku z art. 74 ust.3 oraz art. 75 ust.4 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, Burmistrz Miasta i Gminy Rydzyna

zawiadamia strony postępowania

o wydanej w dniu 28 lutego 2013 decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach znak GPKR 6220/10/2012/2013 , której treść podaję poniżej.

Wywieszono na tablicy ogłoszeń:

Zdjęto z tablicy ogłoszeń:

DECYZJA o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt. 2, art. 72 ust.1 pkt. 1 i 6, art. 75 ust. 1 pkt. 4, art. 84, art. 85 ust. 2 pkt. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227, ze zmianami), art 3 ust. 2 pkt. 2 i art. 3 ust. 1 pkt. 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. Nr 213 poz. 1397) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 ze zmianami) po rozpatrzeniu wniosku **Inwestora: Zarządu Dróg Powiatowych w Lesznie** w imieniu którego działa pełnomocnik **UNIPLAN Sp. z o.o. Spółka Komandytowa, Os. Batorego 25/28, 60-687 Poznań**, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia „**Przebudowa drogi powiatowej nr 4801P na odcinku Droga Krajowa nr 5 - Dąbcze**”

Orzekam

Realizację przedmiotowego przedsięwzięcia i stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

UZASADNIENIE

UNIPLAN Sp. z o.o. Spółka Komandytowa, Os. Batorego 25/28, 60-687 Poznań, zwrócił się z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 4801P na odcinku Droga Krajowa nr 5 - Dąbcze”. Uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgodnie z art.72 ust 1 pkt. 1 i 6 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008 Nr 199, poz. 1227, ze zmianami), dla planowanego przedsięwzięcia, polegającego na przebudowie drogi, jest niezbędne przed uzyskaniem decyzji o pozwoleniu na budowę i decyzji o zatwierdzeniu projektu budowlanego - wydawanych na podstawie ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane oraz pozwolenia wodno prawnego na wykonanie urządzeń wodnych - wydawanego na podstawie ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. - Prawo wodne. Do wniosku dołączono kartę informacyjną przedsięwzięcia oraz informację o braku miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla terenu objętego wnioskiem

W związku z powyższym tutejszy organ wszczął postępowanie administracyjne w powyższej sprawie.

Planowana inwestycja należy do przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 2 pkt. 2 i § 3 ust. 1 pkt. 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397), jako przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

W związku z tym, iż planowane przedsięwzięcie zalicza się do przedsięwzięć, o których mowa w art. 71 ust 2 pkt. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko, zgodnie z obowiązującą procedurą organ prowadzący postępowanie pismem znak GPKR.6220/10/2012 wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu oraz państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Lesznie o wydanie opinii w przedmiocie stwierdzenia obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla w/w planowanego przedsięwzięcia. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska postanowieniem Nr WOO-II.4240.7.2013.ES oraz Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny opinią ON.NS-72/5/42-342/12 odstąpili od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania w/w przedsięwzięcia na środowisko

Analizując wniosek pod kątem uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko w odniesieniu do zapisów art. 63 ust. 1 cyt. ustawy, zgodnie z informacjami zawartymi w karcie informacyjnej przedsięwzięcia ustalono:

Planowane przedsięwzięcie polega na przebudowie drogi powiatowej nr 4801P na odcinku droga krajowa nr 5 - Dąbcze, od km 0+000 do km 3+096. Droga posiada klasę Z -zbiorcza. Przebiega wśród terenów leśnych, pól uprawnych i zabudowy jednorodzinnej. Prędkość projektowa na drodze w terenie zabudowanym wynosi 40 km/h, a poza terenem zabudowanym 60 km/h. W ramach przedsięwzięcia przewiduje się: m.in. ułożenie warstwy ścieralnej i wyrównawczej z betonu asfaltowego; wykonanie poboczy drogowych z mieszanki tłuczni i pospółki; wykonanie zatoki autobusowej w km 2+405 wzmocnionej podbudową betonową o nawierzchni betonowej; wykonanie nowych wpustów ulicznych i studzienek; ułożenie przepustów drogowych pod zjazdami z rur o średnicy 50 cm; przebudowę przepustu pod drogą powiatową w km 2+890; odtworzenie rowów przydrożnych odwadniających nawierzchnię drogi; wykonanie oznakowania poziomego (linie krawędziowe, przejścia dla pieszych); przebudowę istniejących chodników; budowę ścieżki pieszo - rowerowej od km 0+000 do km 2+948; wykonanie miejsc parkingowych; wymianę oznakowania pionowego oraz remont i przebudowę istniejących przepustów. Dodatkowo, przewiduje się regulację spadków podłużnych i poprzecznych w celu sprawnego odprowadzenia wód opadowych.

W wyniku realizacji przedsięwzięcia szerokość jezdni zostanie zwiększona z 5,5 m do 6,0 m. Planowane przedsięwzięcie będzie się wiązało z koniecznością przebudowy kanalizacji deszczowej na długości 205 m o średnicy 0,3 m z rur PP oraz z koniecznością przebudowy sieci telekomunikacyjnej (przełożenie kabla teletechnicznego na odcinku o długości ok. 40 m w strefę bezkolizyjną - chodnik).

Zgodnie z informacją podaną w karcie informacyjnej, natężenie ruchu na przedmiotowej drodze wynosi: 1220 pojazdów lekkich w porze dziennej i 74 pojazdy lekkie w porze nocnej oraz 48 pojazdów ciężkich w porze dziennej i 3 pojazdy ciężkie w porze nocnej.

Ochrona środowiska gruntowo-wodnego na etapie realizacji przedsięwzięcia, zostanie zapewniona poprzez zainstalowanie przenośnych sanitariatów. Wody opadowe i roztopowe z drogi za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych odprowadzane będą na istniejące pobocze gruntowe, a w przekroju ulicznym, do projektowanych studzienek deszczowych.

Na etapie prac budowlanych może nastąpić zwiększona emisja substancji do powietrza, która związana będzie z prowadzeniem robót ziemnych oraz przemieszczaniem mas ziemnych, a także procesami spalania paliw w silnikach pojazdów poruszających się po terenie inwestycji. Na etapie budowy wystąpi również zwiększona emisja hałasu do środowiska. Emisje te będą miały charakter miejscowy i okresowy i ustaną po zakończeniu prac budowlanych.

Analizując skalę możliwego oddziaływania przedsięwzięcia stwierdzono, iż drogi o tej klasie, ze względu na niewielkie natężenie i prędkości ruchu, należą do źródeł o niewielkiej emisji hałasu. Ponadto, zgodnie z informacją zawartą w uzupełnieniu do karty informacyjnej, na drodze prowadzony jest ruch lokalny. Droga umożliwia również dojazd do drogi krajowej nr 5 z miejscowości Dąbcze. Skala oddziaływania inwestycji w zakresie emisji hałasu będzie zatem niewielka. Ponadto, w wyniku realizacji inwestycji nastąpi zmniejszenie emisji hałasu i polepszenie warunków akustycznych na terenach graniczących z inwestycją, w szczególności na terenach wymagających ochrony akustycznej. Należy również stwierdzić, iż ze względu na niewielkie natężenie ruchu na przedmiotowej drodze, nie wpłynie ona znacząco na stan jakości powietrza.

Wszystkie prace związane z realizacją przedsięwzięcia zostaną wykonane z zastosowaniem technologii jak najmniej uciążliwej dla okolicznych mieszkańców i otaczającego środowiska. W związku z zapisami art. 63 ust 1 pkt 1 lit. e cyt. ustawy, dotyczących ryzyka wystąpienia poważnej awarii należy stwierdzić, że przedsięwzięcie nie należy do kategorii zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii.

Odnosząc się do zapisów art. 63 ust 1 pkt 1 lit. b cyt. ustawy należy stwierdzić, iż w przypadku przedmiotowego przedsięwzięcia nie będzie występować zjawisko kumulowania się oddziaływań z oddziaływaniami innych przedsięwzięć.

Z uwagi na zakres i charakter przedsięwzięcia, odnosząc się do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 3 lit. b cyt. ustawy, należy uznać, że inwestycja nie pociągnie za sobą zagrożeń dla środowiska i nie będzie powodowała transgranicznego oddziaływania.

Uwzględniając zapisy art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. c cyt. ustawy należy stwierdzić, iż realizacja inwestycji będzie wiązała się z wykorzystaniem niewielkich ilości zasobów naturalnych tj. wody, kruszywa łamanego na potrzeby technologiczne.

W odniesieniu do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. a-j cyt. ustawy należy stwierdzić, iż teren, na którym zaplanowano realizację inwestycji zlokalizowany jest na Krzywińsko-Osieckim Obszarze Chronionego Krajobrazu, dla którego nie ma obowiązujących zakazów. Najbliżej położonym obszarem Natura 2000 jest obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Zachodnie Pojezierze Krzywińskie PLH300014, oddalony o ok. 7,7 km.

Z uwagi na fakt, iż przedmiotem inwestycji jest przebudowa istniejącej drogi, której szerokość jezdni tylko nieznacznie się zwiększy (z 5,50 m do 6,00 m), ale nie zmieni się granica pasa drogowego, a także biorąc pod uwagę zapisy karty informacyjnej, z których wynika, iż drzewa przydrożne nie kolidują z planowaną inwestycją, nie przewiduje się negatywnego oddziaływania inwestycji na środowisko przyrodnicze, w tym na obszary chronione, a w szczególności na gatunki, siedliska przyrodnicze lub siedliska gatunków roślin i zwierząt, dla których ochrony zostały

wyznaczone obszary Natura 2000, ani pogorszenia integralności obszarów Natura 2000 lub powiązania z innymi obszarami.

W związku z tym, że w zasięgu wpływu inwestycji mogą znajdować się drzewa i krzewy przydrożne, zgodnie z art. 82 ust. 1 ustawy z 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2009 r. Nr 151, poz. 1220 z późn. zm.), prace ziemne oraz inne prace związane z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego lub urządzeń technicznych, prowadzone w obrębie bryły korzeniowej drzew lub krzewów na terenach zieleni lub zadrzewieniach powinny być wykonywane w sposób najmniej szkodzący drzewom lub krzewom.

Ze względu na rodzaj i charakter planowanego przedsięwzięcia, a także brak transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze, biorąc pod uwagę również sposoby i metody zabezpieczenia środowiska zastosowane na etapie eksploatacji inwestycji stwierdzono, iż dla planowanego przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Przy wydawaniu postanowienia dnia 31 stycznia 2013r. o nie nakładaniu obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko w powyższej sprawie uwzględniono:

1. opinię uzyskane w toku postępowania
2. analizę informacji uzyskanych od Inwestora, zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia,
3. uwarunkowania, o których mowa w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227, ze zmianami)

Wobec powyższych faktów orzeczono jak w sentencji.

z up. BURMISTRZA

dr Łukasz Bartkowiak
Zastępca Burmistrza

POUCZENIE

Zgodnie z art. 72 ust. 1 pkt. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227, ze zmianami) decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach należy uzyskać przed uzyskaniem pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych - wydawanego na podstawie ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. - Prawo wodne oraz decyzji o pozwoleniu na budowę i decyzji o zatwierdzeniu projektu budowlanego - wydawanych na podstawie ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane

Od niniejszej decyzji służy stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Lesznie, ul. Słowiańska 54 za moim pośrednictwem, w terminie 14 dni od daty jego otrzymania.

Załączniki do decyzji:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia

Sprawę prowadzi: Kornel Klefas, UMiG Rydzyna

BURMISTRZ MIASTA I GMINY RYDZYNA

ZAŁĄCZNIK NR 1

do decyzji Burmistrza Miasta i Gminy Rydzyna o środowiskowych
uwarunkowaniach GPKR.6220/10/2012/2013 z dnia 28.02.2013r.

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

„Przebudowa drogi powiatowej nr 4801P na odcinku
Droga Krajowa nr 5 - Dąbcze”

I. Rodzaj przedsięwzięcia

W ramach przedsięwzięcia zostaną podjęte następujące czynności:

- wycinka drzew kolidujących z przebudową drogi powiatowej
- ułożenie warstwy ścieralnej i wyrównawczej z betonu asfaltowego,
- wykonanie poboczy drogowych z mieszanki tłucznia i pospółki,
- wykonanie zatoki autobusowej w km 2+405 wzmocnionej podbudową betonową o nawierzchni betonowej
- ułożenie przepustów drogowych pod zjazdami z rur średnicy 50 cm,
- przebudowa przepustu pod drogą powiatową w km 2+890,
- odtworzenie rowów przydrożnych odwadniających nawierzchnię drogi
- wykonanie oznakowania poziomego (linie krawędziowe, przejścia dla pieszych),
- przebudowa istniejących chodników w miejscowości
- budowa ścieżki pieszo – rowerowej
- wykonanie miejsc parkingowych
- wymiana oznakowania pionowego
- remont i przebudowa istniejących przepustów
- regulację spadków podłużnych i poprzecznych w celu sprawnego odprowadzenia wód opadowych.

II. Usytuowanie przedsięwzięcia

Planowane przedsięwzięcie dotyczy odcinka drogi powiatowej nr 4801P od km 0+000 do km 3+096 na dł. 3,09 km, leżącego na terenie gminy Rydzyna.

III. Dane ogólne – skala i zakres przedsięwzięcia

Planowane przedsięwzięcie wiązać się będzie z potrzebą zastosowania następujących typowych technologii budowy dróg:

- rozbiórka nawierzchni i podbudowy likwidowanych fragmentów dróg,
- rozbiórka istniejących elementów ulic (krawężniki, chodniki itp.),
- frezowanie profilujące istniejącej nawierzchni w razie konieczności,
- wykonanie robót ziemnych,
- wykonanie wykopów pod kanalizację deszczową lub przełożone rowy,
- ułożenie warstwy ścieralnej i wiążącej z betonu asfaltowego,
- wykonanie podbudowy tłuczniowej na poszerzeniach nawierzchni,
- wykonanie nowych wpustów ulicznych i studzienek,
- ustawienie nowych krawężników wraz ze ściekiem przykrawężnikowym z kostki betonowej,
- wykonanie poboczy drogowych z mieszanki tłucznia i pospółki,
- wykonanie zatoki autobusowej w km 2+405 wzmocnionej podbudową betonową o nawierzchni betonowej,
- ułożenie przepustów drogowych pod zjazdami z rur średnicy 50 cm,
- odtworzenia rowów przydrożnych odwadniających nawierzchnię drogi,
- wykonanie oznakowania poziomego (linie krawędziowe, przejścia dla pieszych),
- przebudowa istniejących chodników w miejscowości Dąbcze,
- przebudowę istniejącego odwodnienia w miejscowościach,
- budowa ścieżki pieszo - rowerowej
- wymiana oznakowania pionowego,
- remont i przebudowa istniejących przepustów.

153