

PRZEDMIAR ROBÓT

NAZWA INWESTYCJI : Budowa drogi gminnej nr 713029P.
ADRES INWESTYCJI : Dz. nr 19, 31, 38, AM1, obręb: Tworzanki, gmina: Rydzyna.
INWESTOR : Urząd Miasta i Gminy Rydzyna.
ADRES INWESTORA : 64-130 Rydzyna, ul. Rynek 1.
BRANŻA : Drogowa.
DATA OPRACOWANIA : 24.08.2009r.

Ogółem wartość kosztorysowa robót : zł

Słownie:

Klauzula o uzgodnieniu kosztorysu:

Przed złożeniem oferty wykonawca robót jest zobowiązany do sprawdzenia zgodności przedmiaru robót z projektem. W przypadku rozbieżności pomiędzy projektem, a przedmiarem tzn. pomiędzy ilością robót przewidzianych w projekcie, a ilością robót wynikającą z przedmiaru, wykonawca robót jest zobowiązany do wykonania w ramach złożonej oferty pełnego zakresu robót zgodnie z projektem budowlanym.

WYKONAWCA:

INWESTOR:

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Przedmiotem niniejszego opracowania jest przedmiar robót i kosztorys inwestorski dla zadania pod nazwą "Budowa drogi gminnej nr 713029P".

Ogólna charakterystyka istniejącego obiektu i zadania.

Stan istniejący.

Droga gminna nr 713029P w przeważającej części jest drogą o nawierzchni utwardzonej, gruntowej, żwirowej oraz brukowej (okazującej się miejscami). Na przedmiotowym odcinku drogi szerokość jezdni jest zmienna i waha się od 6 do 8,0m.

Na odcinku nie stwierdzono wyraźnie ukształtowanych poboczy. Korona drogi w przekroju poprzecznym wygląda jak koryto, które podczas opadów atmosferycznych gromadzi wody opadowe co powoduje duże zastoiska wody, a tym samym samoistną degradację jezdni. Na istniejącym odcinku drogi miejscami istnieją rowy przydrożne występujące z lewej lub z prawej strony jezdni.

Stan projektowany.

Podstawowe założenia projektowe.

- droga gminna kategorii VII.
- prędkość projektowa: 30 km/h.
- kategoria ruchu: KR2.
- szerokość jezdni: 4,5m.
- szerokość poboczy: 1,0m.
- pochylenie skarp nasypów zmienne (dostosowawcze).

Przekrój konstrukcyjny jezdni.

- 1) Warstwa ścieralna - kostka betonowa gr. 8 cm;
- 2) Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5 cm;
- 3) Podbudowa zasadnicza z chudego betonu gr. 20 cm;
- 4) Podłoże gruntowe doprowadzić do G1 ($I_s=1,01$; $E_2=100\text{MPa}$);
- 5) Warstwa odsączająca z pospółki gr. 15cm.

Obramowanie projektowanej jezdni.

- 1) Krawężnik betonowy wtopiony o wymiarach 15 x 30 x 100 cm;
- 2) Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5 cm;
- 3) Ławę betonową z oporem B-15 gr. 15 cm;
- 4) Podłoże gruntowe doprowadzić do G1 ($I_s=1,01$; $E_2=100\text{MPa}$);
- 5) Warstwa odsączająca z pospółki gr. 15cm.

Regulacja rowów.

Projekt przewiduje odmulenie i uporządkowanie istniejącego rowu wraz z oczyszczeniem i wyprofilowaniem skarp.

Nawiązanie do istniejących dróg.

Na odcinku końcowym łączenia projektowanej jezdni z kostki betonowej i istniejącej nawierzchni bitumicznej należy wykonać na odcinku 10mb cienki dywanik z betonu asfaltowego gr. ok. 6 cm w celu dostosowania istniejącej nawierzchni bitumicznej do projektowanej zapewniając odpowiednie spadki poprzeczne i podłużne.

Na odcinku 30m przed początkiem projektowanej drogi należy podnieść teren w celu łagodnego dostosowania projektowanej jezdni do istniejącego terenu.

Uwagi:

1. Niniejszy przedmiar i kosztorys ma charakter wyłącznie szacunkowy.
2. Integralną częścią przedmiaru robót i kosztorysu jest dokumentacja projektowa p.n. "Budowa drogi gminnej nr 713029P" wykonany na zlecenie Inwestora.
3. Wykonawca robót budowlanych jest zobowiązany przed złożeniem oferty dotyczącej wykonania robót budowlanych objętych w/w projektem do sprawdzenia zakresu i ilości potrzebnych robót do wykonania niniejszego zadania zgodnie z projektem.
4. Przy wykonywaniu prac budowlanych należy zastosować się do wszystkich wydanych uzgodnień.
6. Wszystkie prace w obrębie miejsc kolizyjnych należy wykonywać ręcznie z należytą ostrożnością i starannością bez użycia sprzętu mechanicznego.
7. Prace instalacyjno-montażowe wynikające z niniejszego opracowania należy wykonać pod nadzorem osoby o odpowiednich kwalifikacjach, zgodnie z instrukcją opracowaną przez wykonawcę oraz zgodnie z wymaganiami BHP i warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlano-montażowych.
8. Wykonawca robót bierze pełną odpowiedzialność za szkody powstałe z uszkodzenia lub doprowadzenia do awarii jakiegokolwiek sieci infrastruktury technicznej a w razie uszkodzenia Właściciel "sieci" ma prawo do obciążenia Wykonawcy kosztami związanymi z usuwaniem zniszczenia uszkodzenia lub awarii.

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
Projekt budowlano-wykonawczy przebudowy placu manewrowego - plac manewrowy nr 2 - kosztorys nie uwzględnia odwodnienia.					
1		Roboty przygotowawcze.			
1 d.1	KNR 2-01 0119-03 analiza indywidualna	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym. OBSŁUGA GEODEZYJNA. 0,41913	km km	 0,419	
				RAZEM	0,419
2		Roboty ziemne.			
2 d.2	KNR-W 2-01 0203-08 analiza indywidualna	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o pojemności łyżki 0.60 m3 w gruncie kat. III z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km. Całkowite roboty ziemne związane z budową drogi. 419,13m * (0,49m - 0,20m) * 4,50m = 546,97m3 419,13m * (0,49m - 0,20m) * (0,50m + 0,50m) = 121,55m3 Razem: 668,52m3 668.52	m3 m3	 668.520	
				RAZEM	668.520
3		Prace budowlane związane z wykonaniem nawierzchni z kostki betonowej.			
3 d.3	KNR 2-31 0103-04 analiza indywidualna	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV. 419,13m * 4,5m = 1886,09m2 1886.09	m2 m2	 1886.090	
				RAZEM	1886.090
4 d.3	KNR 2-31 0104-07 0104-08 analiza indywidualna	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej w korycie lub na całej szerokości drogi - grubość warstwy po zag. 15 cm. 419,13m * 4,5m = 1886,09m2 1886.09	m2 m2	 1886.090	
				RAZEM	1886.090
5 d.3	KNR 2-31 0114-05 analiza indywidualna	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm 1886.09	m2 m2	 1886.090	
				RAZEM	1886.090
6 d.3	KNR 2-31 0114-07 analiza indywidualna	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm 1886.09	m2 m2	 1886.090	
				RAZEM	1886.090
7 d.3	KNR 0-11 0317 analiza indywidualna	Nawierzchnie z kostki betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 grubości 5 cm z wypełnieniem spoin zaprawą cementową. Typ kostki: podwójne T tz. Behaton. 419,13m * 4,5m = 1886,09m2 1886.09	m2 m2	 1886.090	
				RAZEM	1886.090
4		Prace budowlane związane z wykonaniem obramowania drogi.			
8 d.4	KNR 2-31 0103-04 analiza indywidualna	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV. 419,13m * 1,0m = 419,13m2 419.13	m2 m2	 419.130	
				RAZEM	419.130
9 d.4	KNR 2-31 0104-07 0104-08 analiza indywidualna	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej w korycie lub na całej szerokości drogi - grubość warstwy po zag. 15 cm. 419,13m * 1,0m = 419,13m2 419.13	m2 m2	 419.130	
				RAZEM	419.130
10 d.4	KNR 2-31 0402-04 analiza indywidualna	Ława pod krawężniki betonowa z oporem. 0,15*0,45+0,1*0,15=0,0825m3/mb 2 * 419,13m + 2 * 4,50m = 847,26m 847,26m * 0,0825 = 69,90m3 69.90	m3 m3	 69.900	
				RAZEM	69.900

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
11 d.4	KNR 2-31 0403-05 analiza indywidualna	Krawężniki betonowe wtopione o wymiarach 100x30x15 cm na podsypce cementowo-piaskowej. 847,26m 847.26	m m	 847.260	
				RAZEM	847.260
5		Prace budowlane związane z pogłębieniem rowu i wyprofilowaniem skarp.			
12 d.5	KNR 2-31 1403-05 analiza indywidualna	Oczyszczenie rowów z namułu o grub. 20 cm z wyprofilowaniem skarp rowu wraz z wywiezieniem urobku na odkład do 5km. W pozycji uwzględniono wszystkie rowy na długości budowanej drogi. 238.90	m m	 238.900	
				RAZEM	238.900
6		Prace budowlane związane z nawiązaniem projektowanej drogi do istniejącego terenu.			
13 d.6	KNR 2-31 1106-01 analiza indywidualna	Remont cząstkowy nawierzchni bitumicznej mieszanką mineralno-asfaltowa. Dostosowania istniejącej nawierzchni bitumicznej do projektowanej - zapewniając odpowiednie spadki poprzeczne i podłużne. 4,5m*0,06m*10m=2,7m3 6.48	t t	 6.480	
				RAZEM	6.480
14 d.6	KNR 2-31 0107-01 analiza indywidualna	Wyrownanie istniejącej podbudowy kłińcem kamiennym sortowanym z zagęszczeniem mechanicznym - średnia grubość warstwy po zagęszczeniu do 10 cm. Nawiązanie do istniejącego terenu. 30m*6,5m*0,10m=19,50m3 19.50	m ³ m ³	 19.500	
				RAZEM	19.500
15 d.6	KNR 2-31 0201 analiza indywidualna	Pobocze gruntowe wraz z wykonaniem skarp nawiązujących do istniejącego terenu - grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm. Wykorzystanie materiału z wykopu (istniejącej nawierzchni). 1,50m*2*419,13m=1257,39m2 1257.39	m ² m ²	 1257.390	
				RAZEM	1257.390
16 d.6	KNR-W 2-01 0510-01	Humusowanie skarp z obsianiem przy grubości warstwy humusu 5 cm. 838.26	m ² m ²	 838.260	
				RAZEM	838.260